



## Skatteministeriet

14. maj 2024  
J.nr. 2024 - 3571

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 479 af 17. april 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Bøgsted (DD).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage



### **Spørgsmål**

Vil ministeren oplyse, om en dansk indførelse af CO<sub>2</sub>-afgift på erhvervsfiskeri vil være i strid med EU's Energibeskatningsdirektiv Art. 14, stk. 1, litra C?

### **Svar**

Efter energibeskatningsdirektivets artikel 14, stk. 1, litra c), gælder der i udgangspunktet en afgiftsfritagelse for brændstoffer, der anvendes som motorbrændstof med henblik på sejlads i EU's farvande, bortset fra sejlads med fritidsfartøjer, som i dag er omfattet af CO<sub>2</sub>-afgift.

Medlemsstaterne kan begrænse anvendelsesområdet for fritagelsen i artikel 14, stk. 1, litra c), til international transport og transport indenfor EU. Det er derfor vurderingen, at en CO<sub>2</sub>-afgift på motorbrændstof anvendt i erhvervsfiskeri er i overensstemmelse med energibeskatningsdirektivet.

I forslag til lov om ændring af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om afgift af naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v. og forskellige andre love (Gennemførelse af dele af aftale om grøn skattereform for industri m.v. fra juni 2022, ændringer som følge af emissionsafgiftsloven og udvidelse af adgang til ekstraordinær genoptagelse på afgiftsområdet m.v.), L 183, der er fremsat den 30. april 2024, foreslås det derfor at omfatte motorbrændstof anvendt i indenrigsfærgesfart og motorbrændstof anvendt til fiskeri af CO<sub>2</sub>-afgiften, når der tankes i Danmark.