



**Skatteministeriet**

13. maj 2024  
J.nr. 2024 - 3405

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 472 af 15. april 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DD).

Jeppe Bruus

/ Jacob Vastrup



## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvad det vil koste provenumæssigt at afskaffe den kilometerbaserede afgift i årene 2025-2028 og varigt? Der henvises til aftalen om Deludmøntning af Grøn Fond, hvor der afsættes 250 mio. kr. årligt i 2025-2028 til en midlertidig nedsættelse af den kilometerbaserede vejafgift for lastbiler.

## Svar

Provenuet fra den kilometerbaserede vejafgift skønnes efter tilbageløb og adfærd at udgøre 1.575 mio. kr. i 2025 stigende til 2.150 mio. kr. i 2028, mens det varige provenu udgør 1.925 mio. kr. årligt (2024-niveau), *jf. tabel 1*.

Når der tages højde for den midlertidige lempelse på 250 mio. kr. inkl. tilbageløb og adfærd i 2025-2028, som indgår i aftalen om *Deludmøntning af Grøn Fond*, og som svarer til en nedsættelse af afgiften med ca. 19 pct. i 2025-2027 og ca. 12 pct. i 2028, vil en afskaffelse af den kilometerbaserede vejafgift medføre et mindreprovenu på 1.325 mio. kr. i 2025 stigende til 1.900 mio. kr. i 2028 og 1.925 mio. kr. varigt (2024-niveau), *jf. tabel 1*. Provenuskønnene for vejafgiften, og dermed også ved afskaffelse heraf, er forbundet med betydelig usikkerhed.

Tabel 1. Provenu inkl. tilbageløb og adfærd fra den kilometerbaserede vejafgift i 2025-2028 og varigt

Mio. kr. (2024-niveau)	2025	2026	2027	2028	Varigt
Kilometerbaseret vejafgift	1.575	1.525	1.475	2.150	1.925
Midlertidig lempelse	-250	-250	-250	-250	0
I alt ved afskaffelse	-1.325	-1.275	-1.225	-1.900	-1.925

Anm.: Provenuskøn er angivet til nærmeste 25 mio. kr.

Kilde: Lovforslag nr. L 74 fremsat d. 29. marts 2023 og egne beregninger.