



**Skatteministeriet**

6. maj 2024  
J.nr. 2024 - 3004

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 440 af 8. april 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech-Nielsen (SF).

Jeppe Bruus

/ Lasse Bank

## Spørgsmål

Vil ministeren oversende en oversigt over, hvad provenuet ville have været på, hvis man erstattede tonnageskatteordningen med almindelig selskabsskat? Oversigten bedes trække sig 10 år tilbage, og bedes besvaret i skemaform. Ministeren bedes både opgøre det umiddelbare provenu samt provenuet efter adfærd og tilbageløb.

## Svar

Rederier er generelt underlagt en lempeligere selskabsbeskatning via tonnageskatteordningen. Den lempeligere beskatning (skatteudgiften) består i, at tonnageskatten typisk er lavere end den almindelige selskabsskat.

I tabel 1 fremgår den skønnede skatteudgift vedrørende tonnagebeskatning.

Mia. kr.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Umiddelbar virkning	1,8	1,7	1,5	1,4	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Efter tilbageløb og adfærd	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Kilde: Skatteministeriet.

Anm.: Skatteudgiften er regnet som et skøn for den skat rederierne skulle have betalt såfremt tonnageordningen ikke eksisterede fratrukket den betalte tonnageskat. Skønnet for den hypotetiske selskabsskat er baseret på data for rederiernes egenkapital og afhænger derfor ikke af rederiernes årlige resultater. Tallene er afrundet til nærmeste 100 mio. kr. og opgjort i 2024-niveau.

Skatteudgiften er regnet som et skøn for den skat rederierne skulle have betalt såfremt tonnageordningen ikke eksisterede, fratrukket den betalte tonnageskat. Skønnet er baseret på data for rederierne egenkapital, hvor det er lagt til grund at være en gennemsnitlig normalforrentning på ca. 4 pct. p.a. og en selskabsskattesats på 22 pct. En detaljeret gennemgang af den beregnede skatteudgift kan findes i notatet "Lempeligere beskatning af rederivirksomhed (tonnageskatten)" på Skatteministeriets metodehjemmeside.