



**Skatteministeriet**

6. maj 2024  
J.nr. 2024 - 3004

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 442 af 8. april 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech-Nielsen (SF).

Jeppe Bruus

/ Lasse Bank

### **Spørgsmål**

På en høring på Christiansborg d. 14. marts 2024 fremlagde Niels Tolstrup, Fair Maritim, en beregning, der viser, at danske rederiers samlede selskabsskattebetalinger fra 2014 til 2021 har udgjort 0,8 pct. af det faktiske overskud før skat (Niels Tolstrups præsentation slide nr. 6, [www.fairmaritim.dk](http://www.fairmaritim.dk)). Skatteministerens bedes skønne over, hvad det faktiske selskabsskatteprovenu ville have været, hvis tonnageskatteordningen havde været erstattet med almindelig selskabsskat i perioden 2013 til 2023. Derefter bedes ministeren sammenholde beløbet med den faktisk opkrævede skat.

### **Svar**

Det er ikke umiddelbart muligt at opgøre, hvad rederierne ville skulle have betalt i selskabsskat, hvis de ikke havde mulighed for at anvende tonnageskatteordningen, da det bl.a. vil kræve detaljerede oplysninger om rederiernes skattemæssige afskrivninger mv. Den årlige skatteudgift forbundet med tonnageskatteordningen skønnes strukturelt at udgøre ca. 0,5 mia. kr. efter tilbageløb og adfærd (2024-niveau), jf. besvarelsen af SAU alm. del – spørgsmål nr. 440 af 8. april 2024.