



Skatteministeriet

9. februar 2024
J.nr. 2024 - 1152

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 277 af 30. januar 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DD).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse om mulighederne for, at udlændinge med bopæl i Danmark, der dagligt arbejder i udlandet og dermed er grænsegængere, kan beholde retten til at køre i et udenlandsk indregistreret køretøj i Danmark, herunder retten til privat kørsel i Danmark?

Svar

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet bidrag fra Motorstyrelsen. Motorstyrelsen har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Hovedreglen er, at herboende ikke må køre i Danmark med et udenlandsk indregistreret køretøj. Der gælder dog flere undtagelser hertil.

En af undtagelserne gælder for udenlandske firmabiler. Reglerne herom findes i registreringsafgiftslovens § 1, stk. 4-6.

Det følger af lovens § 1, stk. 4, at motorkøretøjer, der stilles til rådighed for en herboende arbejdstager af en virksomhed med hjemsted eller fast forretningssted i et andet EU/EØS-land, samt motorkøretøjer, der af en herboende selvstændigt erhvervsdrivende, som er etableret eller udfører tjenesteydelser i et andet EU/EØS-land, anvendes til brug for udførelsen af den selvstændige erhvervsvirksomhed i et andet EU/EØS-land, ikke skal afgiftsberigtiges, medmindre motorkøretøjet i det væsentlige skal anvendes varigt i Danmark eller faktisk anvendes på denne måde.

Denne vurdering foretages efter lovens § 1, stk. 5, hvorefter et motorkøretøj anses for at blive anvendt i det væsentlige varigt her i landet eller faktisk være blevet anvendt på denne måde, hvis motorkøretøjet inden for 12 måneder skal anvendes eller faktisk er blevet anvendt mindst 183 dage i Danmark (dagskriteriet), og motorkøretøjet i erhvervsmæssig henseende skal anvendes eller faktisk er blevet anvendt i udlandet mindre end den samlede kilometermæssige private og erhvervsmæssige kørsel i Danmark (kilometerkriteriet) inden for 12 måneder.

Ved anvendelsen af de to kriterier indgår både privat og erhvervsmæssig kørsel i Danmark. Kørsel i udlandet omfatter alene erhvervsmæssig kørsel. Udlandet omfatter både EU/EØS-lande og tredjelande. Til erhvervsmæssig kørsel i udlandet henregnes også kørsel til og fra bopælen i Danmark og arbejdspladsen i udlandet inklusive den del af kørslen, der foregår i Danmark. Privat kørsel i udlandet medregnes ikke i forhold til den erhvervsmæssige anvendelse i udlandet. Anvendes køretøjet samme dag privat både i Danmark og i udlandet, medregnes alene den private anvendelse i Danmark. Dette følger af lovens § 1, stk. 6.

Hvis en udenlandsk firmabil er fritaget for registreringsafgift, vil det være lovligt for en person med bopæl i Danmark at føre det udenlandsk registrerede køretøj på færdselslovens område.

Det er Skatteforvaltningen (Motorstyrelsen), der efter ansøgning afgør, om en udenlandsk firmabil skal afgiftsberigtiges.”