



**Skatteministeriet**

27. november 2023  
J.nr. 2023 - 8139

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 102 af 16. november 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Jacob Vastrup

### **Spørgsmål**

Vil ministeren redegøre for, hvor mange midler der kunne være indhentet i bidrag fra en passagerbetaling fra 2020 -2023, såfremt luftfartens egne anbefalinger om en klimafond var blevet fulgt?

### **Svar**

Af afrapporteringen fra Klimapartnerskabet for luftfart fra maj 2020 fremgår et forslag om at oprette en klimafond finansieret via et klimabidrag fra afrejsende passagerer svarende til en gennemsnitlig betaling på 20-30 kr. pr. passager fra 2021.

Perioden 2020-2023 har været præget af coronapandemien, hvor passagertallene generelt har ligget under normalen. For 2021 lå passagertallet på knap en tredjedel af passagertallet for 2019. Efter 2021 er passagertallet steget igen, men har dog fortsat ligget under niveauet i 2019. Det fremgår af Klimapartnerskabets rapportering, at den er udarbejdet før corona-pandemien, og at det medfører et behov for at udarbejde nye estimater.

Med baggrund i passagertal for 2021-2023 som gennemsnitligt har været omtrent 2/3 af 2019-passagertallene, skønnes med usikkerhed, at en passagerafgift på 20-30 kr. pr. passager (2021-priser) i 2021-2023 ville have medført et gennemsnitligt årligt afgiftsprovenu efter tilbageløb og adfærd svarende til knap 200 til ca. 250 mio. kr. (2024-niveau).