



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 29. februar 2024  
Kontor: Kontoret for Organiseret  
Kriminalitet  
Sagsbeh: Sebastian Stentoft  
Sagsnr.: 2024-01835  
Dok.: 3151438

### Besvarelse af spørgsmål nr. 661 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 661 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 2. februar 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DD).

Peter Hummelgaard

/

Malene Lejbach

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 661 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren, om nødvendigt i fortrolig form, give en status på NSK’s indsats med henblik på at imødegå organiserede kriminelles infiltrering og udnyttelse af danske havnefaciliteter, herunder specifikt Aarhus Havn, jf. ministerens svar på REU alm. del – spørgsmål 1208 og 1209 (folketingsåret 2022-23, 2. samling)?”

### Svar:

Regeringen er optaget af at sikre, at vores myndigheder har de rigtige juridiske og praktiske værktøjer til at bekæmpe den organiserede kriminalitet. I Danmark har vi været villige til at gå langt for at sætte ind over for organiseret kriminalitet, og det vil vi selvfølgelig fortsætte med.

Organiserede kriminelle ser ikke landegrænser som en hindring, og jeg er derfor også glad for, at EU-Kommissionen i oktober 2023 lancerede en EU-køreplan for bekæmpelse af narkotikahandel og organiseret kriminalitet, som bl.a. har fokus på at styrke retshåndhævelsen i de europæiske havne.

Jeg var selv den 24. januar 2024 i Antwerpen Havn, hvor et af de væsentligste tiltag i EU-køreplanen blev lanceret: Den Europæiske Havnealliance. Et af de primære formål med havnealliancen er at hæve standarden for sikkerhed og screening af containere på havnene ved bl.a. at styrke toldmyndighedernes redskaber til at kontrollere og sikre havnene i hele EU, ligesom havnealliancen skal facilitere offentlig-privat samarbejde for at koordinere eksisterende ekspertise og erfaring på området.

Justitsministeriet har desuden til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at National enhed for Særlig Kriminalitet (NSK) fortsat er i dialog med relevante myndigheder og virksomheder med henblik på at få den aktuelle situation belyst og drøfte eventuelle tiltag, der generelt kan imødegå organiserede kriminelles udnyttelse af danske havnefaciliteter.

Rigspolitiet er i samarbejde med NSK ved at afdække mulighederne for iværksættelse af relevante tiltag. Rigspolitiet forventer i løbet af 1. kvartal 2024 at have færdiggjort

overvejelserne om, hvilke eventuelle tiltag sagen giver anledning til.”