



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 27. februar 2024
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Camilla Maria Andersen
Sagsnr.: 2024-01708
Dok.: 3148739

Besvarelse af spørgsmål nr. 643 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 643 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 31. januar 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Peter Hummelgaard

/

Yassmina Amadid

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 643 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren kommentere på artiklerne "tohjulede våben" og "hurtigere end geparder": Nu viser det sig, at politiets milliondyre motorcykler er farlige at køre på”, Avisend danmark.dk, den 31. januar 2024 om problemerne med politiets motorcykler, herunder hvordan man har sikret sig, at disse køretøjer svarer til de krav og behov, politiet har? Vil ministeren desuden redegøre for, om man har foretaget tests bl.a. af dækudfordringerne forud for indkøbet samt hvilke muligheder, politiet har for at komme ud af aftalen, såfremt Ducati ikke har leveret det forventede? Vil ministeren endelig også redegøre for, om der er en forventet tidsplan i forhold til, hvornår motorcyklerne kan køre sikkert uden fartbegrænsninger?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har generelt et stort fokus på sikkerheden for politiets ansatte og har derfor stillet en række funktionelle og sikkerhedsmæssige krav i forbindelse med anskaffelsen og ibrugtagningen af den nye motorcykelmodel i politiet, Ducati Multistrada V4S.

Anskaffelsen af disse motorcykler blev således foretaget efter en omfattende udvælgelsesproces, der inkluderede workshops med erfarne motorcykelbrugere inden for politiet, en markedsundersøgelse for at identificere egnede modeller, en markedsdialog med potentielle leverandører, udarbejdelsen af en detaljeret kravspecifikation og gennemførelsen af et efterfølgende udbud.

Udbudsprocessen inkluderede en prækvalificering, hvor tre motorcykelmodeller blev udvalgt til videre test. Herefter fulgte en testperiode, hvorunder en af leverandørerne trak sit tilbud tilbage. De to tilbageværende modeller, herunder modellen fra Ducati, blev testet grundigt under forskellige forhold.

Motorcyklerne blev testet i de konfigurationer, som leverandørerne bød ind med, herunder dækvalg, og blev gennemført af erfarne motorcykelbetjente fra politiet med en særlig uddannelse som køreinstruktører. Tests blev gennemført på såvel lukket bane som offentlige veje, under typiske danske vejrforhold, og omfattede en række forskellige hastigheder og manøvrer. Baseret på en samlet evaluering af tilbud og

testforløb vandt leverandøren SMC-udbuddet med motorcyklen Ducati Multistrada V4S.

Efter kontraktindgåelse og opbygning af de første politimotorcykler gennemførtes en supplerende testperiode, hvor motorcyklerne over flere uger blev testet af forskellige brugere under operativ anvendelse i flere politikredse, uden at der i den forbindelse blev modtaget indrapporteringer om problemer med ustabilitet. Senere tilbagemeldinger om ustabilitet ved høj hastighed førte dog til yderligere tilpasninger og en specifik højhastighedstest for at adressere disse spørgsmål. I den forbindelse udsendte Rigspolitiet en anbefaling til politikredsene om en begrænsning i forhold til kørsel ved meget høje hastigheder, indtil de identificerede problemer var grundigt belyst og håndteret.

I forhold til dækudfordringerne, som blev rapporteret under normal drift i koldere og vådere vejr, reagerede Rigspolitiet ved at identificere og anvende et alternativt dæk, som politiet havde positive erfaringer med at anvende under operativt brug.

Vedrørende Rigspolitiets muligheder for at opsige aftalen med Ducati, hvis motorcyklerne ikke lever op til de forventede standarder, skal det bemærkes, at kontrakten tillader gensidig opsigelse. Det er dog Rigspolitiets opfattelse, at leverandøren har taget de identificerede problemer alvorligt og konstruktivt har arbejdet med at udbedre dem. Det bemærkes i den forbindelse, at det ikke er usædvanligt, at der efter ibrugtagning af nye køretøjer i politiet i samarbejde med en leverandør foretages justeringer i den politispecifikke opbygning i takt med, at der opsamles erfaringer om anvendelse af køretøjerne i operativ tjeneste.

Det er Rigspolitiets forventning, at de igangværende tests af en ændret opbygning af motorcyklen vil kunne afsluttes i første kvartal af 2024, og de første motorcykler med en ændret opbygning forventes leveret ultimo andet kvartal af 2024. Samtidig kan der gennemføres ændringer i opbygningen af allerede leverede motorcykler. Det er forventningen, at de gennemførte ændringer i opbygningen, herunder en ændret montering af den såkaldte topboks, i vidt omfang vil løse de identificerede udfordringer, og at de hidtil gældende anbefalede begrænsninger i anvendelse af motorcyklerne derved kan bortfalde.

Det bemærkes dog, at det er et kendt vilkår for anvendelsen af motorcykler med opbygning, at monteringen af sidetasker og topboks vil påvirke stabiliteten ved højhastighedskørsel, bl.a. grundet vindmodstand mv. Dette vilkår har også være gældende for politiets tidligere motorcykler, ligesom det også kendes fra civil anvendelse af motorcykler. Politiets motorcykler vil

således også fremover skulle anvendes tilpasset efter de gældende forhold og under hensyntagen til motorcyklens opbygning.”