



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 27. december 2023  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Lukas Alexander  
Schomacker  
Sagsnr.: 2023-10336  
Dok.: 3079492

### Besvarelse af spørgsmål nr. 416 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 416 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 1. december 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Mette Thiesen (DF).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 416 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre, hvor mange borgere, der har modtaget påkrav efter færdselslovens §120 a, stk. 1 nr. 8, og vil ministeren oplyse hvor mange, der a) valgte at lade bilen skrotte eller b) lade bilen lovliggøre på et autoriseret mærkeværksted?”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har undersøgt mulighederne for at trække oplysninger fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS) om, hvor mange af de borgere, som har modtaget påkrav efter færdselslovens § 120 a, stk. 1, nr. 8, har valgt henholdsvis at lade bilen skrotte eller lade bilen lovliggøre på et autoriseret mærkeværksted.

Det kan i den forbindelse oplyses, at POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem, der er opbygget således, at sager journaliseres på en gerningskode, som knytter sig til en eller flere overtrædelser. I forbindelse med sagens afslutning registreres en afgørelsestype, som angiver straffesagens resultat. POLSAS vil således kunne bruges som et redskab til at oplyse bl.a., hvor mange anmeldelser eller afgørelser der vedrører en given lovovertrædelse. Det vil derimod ikke uden videre være muligt at trække data af mere detaljeret karakter.

Besvarelsen af spørgsmålet vil kræve en ressourcekrævende manuel gennemgang af samtlige sigtelser i sager om ejeransvar med henblik på nærmere at gennemgå udfaldet af disse sager. Rigspolitiet har ikke fundet grundlag for at iværksætte en sådan manuel gennemgang.

Rigspolitiet har imidlertid udarbejdet en opgørelse for perioden 6. marts 2018 (hvor gerningskoden blev oprettet) til 20. december 2023 over antallet af sigtelser i sager om ejeransvar, jf. færdselslovens § 67, stk. 2, som er et udtryk for antallet af tilbageholdte køretøjer efter færdselslovens § 120 a, stk. 1, nr. 8.

Sigtelser på gerningskoden 81455 - Forureningsbegrænsende udstyr, manipulation af, ejeransvar for køretøjer i perioden 2018-2023

År	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Antal sigtelser	69	58	46	92	258	243

Det bemærkes, at opgørelserne er baseret på tal fra POLSAS. Opgørelserne er derfor behæftet med en vis usikkerhed, da POLSAS, som nævnt ovenfor, er et journaliserings- og sagsstyringssystem og ikke et egentligt statistiksystem. Derudover kan der forekomme fejlopdateringer.

Det bemærkes endelig, at opgørelsen er baseret på dynamiske data, hvilket betyder, at opgørelsen ikke er endelig. Således vil der kunne ske ændringer afhængigt af tidspunktet for udtrækket af oplysningerne i opgørelsen, idet der f.eks. kan forekomme efterregistreringer.”