



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 21. oktober 2024
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Cathrine Hjortdam
Sagsnr.: 2024-12015
Dok.: 3440509

Besvarelse af spørgsmål nr. 1513 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1513 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. september 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1513 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, om han vil kortlægge omfanget af ulykker med markræs, herunder især ift. børn og unges andel af disse? Ministeren bedes herunder redegøre for, hvor mange kendte tilfælde af markræs-ulykker, politiet har kendskab til, herunder andelen af unge under 18 år, som er impliceret heri.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet skal indledningsvis bemærke, at der ikke findes en juridisk definition af markræs. Rigspolitiet har ved besvarelsen lagt til grund, at der er tale om kørsel i motordrevet køretøj på en privat mark.

Rigspolitiet kan oplyse, at markræs som udgangspunkt ikke er omfattet af færdselslovens anvendelsesområde, idet færdselsloven alene gælder for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel. Markræs kan dog efter karakteren af forholdet være omfattet af anden lovgivning, f.eks. straffeloven.

Rigspolitiet skal bemærke, at det ikke er muligt at trække de forespurgte oplysninger fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS). Systemet er opbygget således, at alle sager journaliseres på en gerningskode, som knytter sig til en eller flere lovovertrædelser. Der kan desuden knyttes søgenøgler til den enkelte sag. Søgenøgler er foruddefinerede ord og/eller begreber, der løbende vurderes at kunne give en analysemæssig værdi afhængig af den enkelte kriminalitetsform.

Rigspolitiet skal hertil bemærke, at der ikke findes søgenøgler eller gerningskoder for markræs. Det er derfor ikke muligt ud fra oplysninger i POLSAS at lave et elektronisk dataudtræk for antallet af ulykker i forbindelse med markræs, herunder andelen af unge under 18 år, som er impliceret heri.”

Justitsministeriet har desuden til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Transportministeriet har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Vejdirektoratet, der oplyser følgende, som Transportministeriet kan henholde sig til:

”Vejdirektoratets ulykkesstatistik omfatter udelukkende politiregistrerede trafikulykker, der er sket på offentligt tilgængelige færdselsarealer. Ulykker, der er sket på privat grund uden for færdselslovens anvendelsesområde, indgår ikke i Vejdirektoratets opgørelse af trafikulykker.””