



Folketingets Retsudvalg  
lov@ft.dk

Peter Skaarup (DD)  
Peter.Skaarup@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet  
Holmens Kanal 20  
1060 København K

T +45 72 20 50 00  
E [bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)  
[www.bm.dk](http://www.bm.dk)

CVR 10172748

J.nr. 2024 - 3958  
30. august 2024

Retsudvalget har i brev af 18. juli 2024 stillet følgende spørgsmål nr. 1282 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DD).

**Spørgsmål nr. 1282:**

”Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af 20. juni 2024 af REU alm. del - spørgsmål 1032 redegøre for,

- a) hvad der har ligget til grund for, at Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering har foretaget de 52 kontrolaktioner i danske lufthavne
- b) mulighederne for at øge kontrollen i danske lufthavne, og
- c) muligheden for, at kontrollørerne kan få adgang til kommunernes sagsbehandlingssystemer direkte, således at de vil kunne pågribe flere i kontrolaktioner i lufthavnene?”

**Svar:**

Det er vigtigt for regeringen, at der føres kontrol med, at udbetalingen af forsørgelsesydelse sker i henhold til reglerne. I den sammenhæng udfører lufthavnstilsynet en vigtig opgave, da der er tale om uretmæssig modtagelse af offentlige ydelser under ophold i udlandet.

I forbindelse med vedtagelsen af finanslovsaftalen for 2018 aftalte den daværende regering (Venstre, Liberal Alliance, Konservative) og Dansk Folkeparti at genindføre lufthavnstilsynet, der er rettet mod personer, der uberettiget har modtaget en ydelse under ophold i udlandet. I finanslovsaftalen for 2018 var det forudsat, at der med en bevilling på 2,2 mio. kr. årligt i perioden 2018-2021 ville kunne gennemføres minimum 27 kontroller årligt.

Den daværende regering og Dansk Folkeparti besluttede med finanslovsaftalen for 2019 at styrke den eksisterende lufthavnskontrol med yderligere 2 mio. kr. årligt i perioden 2019-2022, og med denne ekstra bevilling blev det politisk aftalt, at Lufthavnstilsynet skulle udføre 52 kontroller årligt. Den samlede bevilling på 4,2 mio. kr. årligt blev videreført i finanslovsaftalen for 2023 og er gældende for perioden 2023-2025.

Der udføres fortsat det antal kontroller, der er politisk aftalt, og som kan gennemføres inden for den afsatte bevilling. Lufthavnstilsynets bevilling på 4,2 mio. kr. årligt er midlertidig og udløber ved udgangen af 2025. Såfremt lufthavnstilsynet skal fortsætte efter 2025, vil det kræve, at der afsættes ny finansiering. Regeringen ser frem til at drøfte dette med relevante aftaltparter i forbindelse med finanslovsforhandlingerne for 2026.

Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering har oplyst, at adgang til kommunernes sagsbehandlingssystemer ikke vil resultere i flere sager, da lufthavnstilsynet allerede har adgang til de nødvendige systemer. Lufthavnstilsynets kontrolmedarbejdere har adgang til indkomstregisteret, hvor de kan se de kontrolleredes indkomstforhold og adgang til Det Fælles Datagrundlag (DFDG), hvor de kan se, om personerne har meldt ferie.

Venlig hilsen

Ane Halsboe-Jørgensen  
Beskæftigelsesminister