



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 1. oktober 2024
Kontor: Straffuldbyrdselskontoret
Sagsbeh: Nikolaj Mielcke Siekstele
Sagsnr.: 2024-09303
Dok.: 3375286

Besvarelse af spørgsmål nr. 1276 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1276 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 17. juli 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

Peter Hummelgaard

/

Thomas Jørn Rasmussen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1276 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, om der er udfordringer og forhindringer i forbindelse med at foretage afgørelser i sager hos henholdsvis Tungvognscenter Nord, Syd og Øst, der vedrører udenlandske firmaer/selskaber?”

Svar:

1. Justitsministeriet har forstået spørgsmålet således, at det vedrører udfordringer med strafforfølgning af færdselsforseelser begået af chauffører for udenlandsk registrerede transportvirksomheder. For så vidt angår opkrævning og inddrivelse af bøder over for udenlandske bilister generelt henvises til Justitsministeriets besvarelse af 7. maj 2024 af spørgsmål nr. 486 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

2. Arbejdet med vejsidekontrol i de regionale tungvognscentre skal, når der er tale om udenlandske chauffører, tilrettelægges inden for reglerne i de internationale konventioner om retshjælp, som Danmark har tiltrådt. Justitsministeriet kan i den forbindelse oplyse, at Danmark har tiltrådt den europæiske konvention af 20. april 1959 om gensidig retshjælp i straffesager (retshjælpskonventionen). Det følger af artikel 1 i konventionen, at de kontraherende parter forpligter sig til i overensstemmelse med konventionens bestemmelser i videst muligt omfang at yde hinanden bistand med henblik på retsforfølgning af forbrydelser.

Danmark har endvidere tiltrådt de tillægsprotokoller fra henholdsvis 1978 og 2001, som retshjælpskonventionen er blevet suppleret med. Tillægsprotokollerne indebærer navnlig en udvidelse af konventionens anvendelsesområde til også at omfatte fiskale forbrydelser (1978-tillægsprotokollen) og visse sager, som kan afgøres af administrative myndigheder (2001-tillægsprotokollen).

Sidstnævnte tillægsprotokol indeholder desuden en række bestemmelser til udbygning af konventionens bestemmelser om bl.a. fremsendelse af retshjælpsanmodninger og udsættelse af gennemførelse af retshjælpsanmodninger, som nødvendiggør efterforskning.

Også Schengen-konventionen fra 1990, som indeholder nærmere – og i forhold til retshjælpskonventionen – videregående bestemmelser, er tiltrådt

af Danmark, jf. lov nr. 418 af 10. juni 1997. Konventionen har bl.a. til formål at supplere og lette anvendelsen af retshjælpskonventionen fra 1959.

Endelig har Danmark tiltrådt EU-retshjælpskonventionen fra 2000, som indeholder bestemmelser om formkrav og fremgangsmåde ved udførelse af anmodninger om gensidig retshjælp samt materielle regler for anmodninger om visse særlige former for gensidig retshjælp.

Fælles for konventionerne er, at de indeholder nærmere bestemmelser om fremgangsmåden ved fremsendelse af retshjælpsanmodninger og om indholdet mv. heraf, herunder bestemmelser der har karakter er retssikkerhedsgarantier over for den person, der er genstand for undersøgelsen af en formodet strafbar lovovertrædelse.

3. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten kan oplyse, at spørgsmålet om adgangen til kontrol af udenlandske selskaber, som led i vejsidekontrollen i de regionale tungvognscentre, tidligere har givet anledning til drøftelser med tungvognscentrene.

Rigsadvokaten har således via Statsadvokaten i Viborg modtaget en henvendelse fra Tungvognscenter Syd vedrørende muligheden for at sigte udenlandske virksomheder og adgangen til at tilbageholde udenlandske køretøjer for overtrædelse af national lovgivning.

Henvendelsen har rejst generelle spørgsmål om politiets og anklagemyndighedens adgang til at rejse sigtelse mod udenlandske virksomheder og adgangen til at tilbageholde køretøjer som led i vejsidekontrollen.

Rigsadvokaten har ved svar af 16. oktober 2023 redegjort for reglerne for retshjælpsanmodninger, herunder adgangen til at sende bødeforelæg til fysiske og juridiske personer, der opholder sig i et andet EU-land eller i et af Europarådets medlemslande. Rigsadvokaten har endvidere redegjort for reglerne om tilbageholdelse af udenlandske køretøjer som led i vejsidekontrollen.

Den 1. november 2023 har Rigsadvokaten desuden deltaget i et møde med deltagere fra de tre regionale tungvognscentre, hvor fremgangsmåden til håndtering af sager mod udenlandske firmaer/selskaber blev drøftet.

Rigsadvokaten har indhentet en udtalelse fra Statsadvokaten i Viborg, der har oplyst, at Statsadvokaten i Viborg ultimo september foretager tilsynsbesøg i begge jyske tungvognscentre, hvor opfølgning på Rigsadvokatens skrivelse af 16. oktober 2023 vil være en del af dagsordenen.

Statsadvokaten i Viborg har endvidere oplyst følgende:

”Statsadvokaten i Viborg har indhentet en udtalelse fra Nordjyllands og Sydøstjyllands Politi.

Nordjyllands Politi har følgende bemærkninger:

”Nordjyllands Politi kan oplyse, at sager mod udenlandske firmaer/selskaber håndteres i overensstemmelse med Rigsadvokatens skrivelse 16. oktober 2023.

I forbindelse med vejsidekontrol, hvor der konstateres overtrædelser, der sanktioneres med bøde opkræver Tungvognscenter Nord sikkerhed for bødernes betaling i henhold til færdselslovens § 120 og foretager vejledning af chaufføren med tolk ved behov samt sikrer kontaktoplysninger. Der udarbejdes herefter bødeforlæg, der oversættes via tolk, forinden fremsendelse til det udenlandske firma/selskab. Sagen kan herefter afgøres med vedtagelse af bøden eller ved, at sagen sendes i retten efter den forenkede bødesags-proces.

Denne fremgangsmåde fungerer, og der opleves generelt ikke udfordringer eller forhindringer med at få sager afgjort hos Tungvognscenter Nord, der vedrører udenlandske firmaer/selskaber.”

Sydøstjyllands Politi har følgende bemærkninger:

”Såfremt der i forbindelse med en kontrol af en udenlandsk lastbil findes overtrædelser, som sanktioneres med en bøde til det udenlandske firma/selskab, opkræver Tungvognscenter Syd (TCS) sikkerhed for bødernes betaling i henhold til færdselslovens § 120, ligesom der altid foretages grundig sikring af kontaktoplysninger. Sagen kan herefter afgøres med et bødeforlæg eller ved, at sagen sendes i retten. Ved fremsendelse af sagen til retten vil virksomheden/føreren blive indkaldt til retsmødet enten via brev eller via udenlandsforkyndelse i henhold til de gældende

regler i retsplejeloven. Den stillede sikkerhed anvendes herefter til afregning af den vedtagne eller idømte bøde.

Det er Sydøstjyllands Politis opfattelse, at denne fremgangsmåde er velfungerende, ligesom at politikredsen sjældent oplever udfordringer med at få sagerne afgjort.”

Rigsadvokaten har endvidere indhentet en udtalelse fra Statsadvokaten i København, der har oplyst følgende:

”Statsadvokaten i København har indhentet en udtalelse fra Midt- og Vestsjællands Politi.

Midt- og Vestsjællands Politi har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten har i brev af 16. oktober 2023 til Statsadvokaten i Viborg redegjort for regelgrundlaget i relation til mulighed for sigtelse af udenlandske transportselskaber og konfiskation af udenlandske lastbiler.

Der er i Midt- og Vestsjællands Politi herefter udarbejdet en enkel fremgangsmåde til håndtering af sager mod udenlandske firmaer/selskaber.

Når politiet i forbindelse med vejsidekontrol konstaterer en overtrædelse, der kan rettes mod et udenlandsk firma/selskab, har politiet mulighed efter færdselslovens § 120 til at stille krav om depositum eller tilbageholdelse af det anvendte køretøj som sikkerhed for bødens betaling. Denne sikringsakt foretages som den klare hovedregel.

Politiet udfærdiger efter endt sagsbehandling et bødeforelæg, der oversættes og sendes til det udenlandske firma/selskab. Sagen vil herefter undergå almindelig procedure i forhold rykkerskrivelse mv.

Såfremt det udenlandske firma/selskab ikke reagerer på bødeforelægget, sendes sagen til behandling ved domstolene ved rette værneting og bliver behandlet efter den forenklede bødesagsproces.

Efter dom bliver det indbetalte depositum anvendt til betaling af bøden eller den tilbageholdte lastbil

bliver solgt via Gældstyrelsen, og det overskydende beløb fra salget bliver brugt til dækning af den idømte bøde.

Der er derfor som udgangspunkt ikke tale om udfordringer eller forhindringer i at foretage afgørelse i sager mod udenlandske firmaer/selskaber.””