



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 30. august 2024  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Jonas Beyer Strange  
Sagsnr.: 2024-09300  
Dok.: 3375259

### Besvarelse af spørgsmål nr. 1273 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1273 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 17. juli 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

Peter Hummelgaard

/

Jakob Hüttel

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 1273 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for udviklingen i antallet af årlige kontroller af tunge køretøjer foretaget af henholdsvis Tungvognscenter Nord, Syd og Øst i perioden 2019-2024?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Midt- og Vestsjællands Politi.

Midt- og Vestsjællands Politi har i den forbindelse foretaget et dataudtræk for antal standsede tungvognskøretøjer udført af henholdsvis Tungvognscenter Nord, Syd og Øst i perioden fra 2019 til og med den 29. juli 2024, jf. nedenstående tabel.

Tungvognscenter	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (ÅTD)	I alt
Tungvognscenter Øst	6.124	5.611	6.482	4.471	2.288	1.696	26.672
Tungvognscenter Nord	5.728	6.166	5.598	5.819	5.810	3.328	32.449
Tungvognscenter Syd	6.118	6.231	6.518	6.230	6.918	3.968	35.983
I alt	17.970	18.008	18.598	16.520	15.016	8.992	95.104

Tallene baserer sig på et udtræk af 29. juli 2024 fra politiets Færdselsdatabase.

Det bemærkes, at dataudtrækket vedrører alle fokusemner for tunge køretøjer, eksklusive fokusemnerne ”traktor og motorredskaber” samt ”varebilsgodskørsel”. Dataudtrækket er baseret på dynamiske data. Der vil således kunne ske ændringer afhængigt af tidspunktet for udtrækket af oplysningerne i opgørelserne, idet der for eksempel kan forekomme efterregistreringer.

Der tages forbehold for eventuelle fejlregistreringer. Der tages endvidere forbehold for, at Færdselsdatabasen blev ændret i 2021, hvilket behæfter resultatet med en vis usikkerhed, da det kan have medført dobbeltregistreringer i overgangsperioden mellem de to databaser.”