



Transportministeriet

Transportministeren

.....
Retsudvalget
.....
Folketinget

12. august 2024

2024 - 3181

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Retsudvalget har i brev af 10. juni stillet mig følgende spørgsmål (REU alm. del.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod (DF).

Spørgsmål nr. 1249

Vil ministeren lave et estimat på, hvor meget det økonomisk koster at blokere trafikken gennem bevidst aktivisme? Det kan være ud fra samme beregningsmodel, som der bruges, når det beregnes, hvor meget det koster samfundsøkonomien hvert år, at X antal folk holder i kø.

Svar:

Transportministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet bidrag fra Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Blokering af trafikken kan have konsekvenser for trafikanterne i form af, at de holder stille, kører langsomt, må tage en anden rute eller på anden måde må ændre deres adfærd. Det kan også være, at de må rejse et andet sted hen eller vælge et andet transportmiddel.

For at kunne opgøre konsekvenserne af dette, er det nødvendigt at vide hvor, hvornår og hvor længe blokeringerne har stået på. Med denne viden vil det stadig være vanskeligt at isolere og opgøre konsekvenserne af de enkelte blokeringer i forhold til andre effekter på trafikken.

Vejdirektoratets opgørelse af konsekvenserne af trængsel er baseret på målte hastigheder på vejnettet. I princippet indeholder opgørelsen også konsekvenserne i form af længere rejsetider pga. blokeringer. Men grundlaget giver ikke direkte mulighed for at opdele på årsagen til forsinkelserne.”

Vejdirektoratet har tidligere udarbejdet nogle eksempler på samfundsøkonomiske effekter af akutte blokeringer. En akut blokering af ét spor i én time på Køge Bugt motorvejen i nordgående retning i morgenmyldretiden vil resultere i 1670 forsinkelsestimer og have



Side 2/2

en samfundsøkonomisk omkostning på 640.000 kr. Hvis det skete på Sønderjyske motorvej i sydgående retning omkring frokost vil det resultere i 340 forsinkelsestimer og have en samfundsøkonomisk omkostning på 159.000 kr.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen