



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 26. juni 2024
Kontor: Kontoret for Organiseret
Kriminalitet
Sagsbeh: Sebastian Stentoft
Sagsnr.: 2024-07392
Dok.: 3323390

Besvarelse af spørgsmål nr. 1038 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1038 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 30. maj 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD) og Peter Skaarup (DD).

Peter Hummelgaard

/

Niklas V. Johansen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1038 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, om Danmark i forbindelse med Schengen-samarbejdet har fået kritik for den danske ind- og udrejsekontrol i Københavns Lufthavn eller andre lufthavne i Danmark, vil ministeren herunder redegøre for, hvilke kritikpunkter Danmark har fået ifm. disse kontroller af ind- og udrejsekontrollen, og hvis ikke Danmark har fået kritik vil ministeren i så fald redegøre for de sidste 3 inspektionskontroller ifm. Schengen-kontrollen i danske lufthavne?”

Svar:

Det følger af Rådets forordning (EU) 2022/922 af 9. juni 2022 om indførelse og anvendelse af en evaluerings- og overvågningsmekanisme til kontrol af anvendelsen af Schengenreglerne, og før da af forordning (EU) nr. 1053/2013, at alle medlemsstater i løbet af en flerårig evalueringscyklus underkastes en periodisk evaluering af deres anvendelse af Schengenreglerne.

Som led heri blev der i 2022 foretaget en Schengenevaluering af Danmark på en række områder, herunder forvaltning af de ydre grænser og Schengeninformationssystemet (SIS), der bl.a. omhandler forhold vedrørende ind- og udrejsekontrollen i danske lufthavne. I forbindelse med Schengenevalueringen modtog Danmark på en række punkter kritik af forvaltningen af grænsekontrollen på de ydre grænser. På baggrund heraf har Rådet i september 2023 vedtaget henstillinger vedrørende de kritikpunkter, der blev konstateret under evalueringen. Henstillingerne er vedlagt som bilag til besvarelsen.

Heraf fremgår det om de danske lufthavne, at Danmark henstilles til:

- at tilpasse risikoanalyserne på lokalt plan til den fælles integrerede model for risikoanalyse, idet der skal tages hensyn til sårbarheder og virkninger, at øge antallet af uddannede analytikere i Københavns Lufthavn og Billund Lufthavn og at tilbyde specialuddannelse til det personale, der er ansvarligt for risikoanalyse, og sikre en klar metodologi til støtte for deres arbejde,
- at bringe procedurerne for ind- og udrejsekontrol af mindreårige i Aarhus Lufthavn i overensstemmelse med Schengengrænsekodeksens artikel 20, sammenholdt med bilag VII,

punkt 6.1, 6.2 og 6.3, og forbedre den specifikke uddannelse af grænsevagter på dette område,

- at sikre korrekt planlægning og anvendelse af de betjente, der foretager indledende kontrol i Københavns Lufthavn, for at lette passagerstrømmen og give tilstrækkelig tid til at foretage effektiv ind- og udrejsekontrol,
- at sikre et tilstrækkeligt antal erfarne politibetjente, der har den nødvendige faglige ekspertise til at håndtere de mange forskellige grænsebevogtningsopgaver i Københavns Lufthavn, og
- at sørge for, at slutbrugerne i de operationelle centre og ved den efterfølgende kontrol i Københavns Lufthavn får mere uddannelse i SIS-proceduren.

Danmark har i henhold til artikel 21, stk. 1, i Rådets forordning (EU) 2022/922 udarbejdet handlingsplaner til imødegåelse heraf. Det følger af handlingsplanerne, at der for så vidt angår samtlige ovenforstående punkter er iværksat relevante tiltag.

Fire ud af fem anførte punkter vurderes på den baggrund at være imødekommet. Det resterende punkt, der vedrører ind- og udrejsekontrol af mindreårige i Aarhus Lufthavn, forventes endeligt imødekommet i løbet af indværende år, idet det forudsætter løbende gennemførelse af yderligere uddannelse.