



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 24. juni 2024  
Kontor: Kontoret for Organiseret  
Kriminalitet  
Sagsbeh: Sebastian Stentoft  
Sagsnr.: 2024-07399  
Dok.: 3323515

### Besvarelse af spørgsmål nr. 1035 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1035 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 30. maj 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD) og Peter Skaarup (DD).

Peter Hummelgaard

/

Niklas V. Johansen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 1035 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvor mange politiansatte, der må assistere i ”first line” paskontrol på grund af manglende civilt ansatte paskontrollører i Københavns Lufthavn, og vil ministeren desuden redegøre for, om denne assistance går ud over kvaliteten af ”second line” kontrollen i Københavns Lufthavn samt kriminalitetskontroller (high risk kontroller)?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi.

Københavns Politi har oplyst, at størstedelen af de ansatte polititjenestemænd i Center for Grænsekontrol, der er ansvarlige for grænsekontrollen i Københavns Lufthavn, er uddannet i og udfører både 1. og 2. linje grænsekontrol. Endvidere udføres 1. linje grænsekontrol af civilt ansatte paskontrollører.

Politikredsen har endvidere oplyst, at tjenesten tilrettelægges således, at 1. linje kontrollen i tidsrummet fra kl. 06.00 til kl. 24.00 fortrinsvis udføres af civilt ansatte paskontrollører, og i tidsrummet fra kl. 24.00 til kl. 06.00 udføres kontrollen udelukkende af polititjenestemænd. Polititjenestemænd assisterer desuden 1. linje kontrollen i dagtimerne i spidsbelastningsperioder.

Det påhviler den vagthavende i lufthavnen at sikre, at pasboksene til enhver tid er bemandet og tilpasset antallet af ankomster og afgang fra non-Schengenområdet. Københavns Politi har i den forbindelse oplyst, at kontrollen på non-Schengengrænsen er et højt prioriteret område, og at de dertilhørende opgaver altid prioriteres forud for eksempelvis kriminalitetskontroller på flyvninger inden for Schengenområdet.

For så vidt angår den praktiske afvikling af 1. og 2. linje grænsekontrollen har Københavns Politi oplyst, at hvis der i forbindelse med en 1. linje kontrol opstår tvivl om den rejsendes identitet, dokumentets ægthed, viseringens gyldighed, opholdets lovlighed eller hjemmel til ind- eller udrejse af Schengenområdet, vil 1. linje kontrolløren via den vagthavende tilkalde assistance fra 2. linje. Herefter foretages en 2. linje

kontrol af forholdet af en polititjenestemand, der er uddannet hertil.

Københavns Politi har endelig oplyst, at der altid er bemanning til at kunne varetage den indledende 2. linje kontrol. Det er Københavns Politis oplevelse, at 1. linje kontrollører som altovervejende udgangspunkt kan få assistance af en polititjenestemand til at foretage en 2. linje kontrol. Københavns Politi kan dog ikke afvise, at det fra sagslederens side i nogle situationer er blevet vurderet, at der ikke er tale om en sag, der kræver en nærmere undersøgelse, hvorfor der ikke er blevet sendt en polititjenestemand ud til 2. linje kontrol. Dette vil i så fald ikke være pga. mandskabsmangel, men som følge af en faglig vurdering.”