



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024 - 7012
Den 30. august 2024

Miljøministerens endelige besvarelse af spørgsmål nr. 984 (MOF alm. del) stillet 28. juni 2024 efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Spørgsmål nr. 984

”Vil ministeren redegøre for, hvorfor HaloSep-teknologien, som Nordisk Ministerråd har betegnet som den bedste tilgængelige teknik (BAT) til at undgå farligt affald, ikke blevet implementeret i Danmarks nationale affaldshåndteringsstrategi? Hvilke specifikke økonomiske, tekniske eller miljømæssige barrierer forhindrer adoptionen af denne teknologi? Hvilke konkrete skridt vil ministeren tage i den nærmeste fremtid for at revurdere og potentielt ændre den nuværende praksis til fordel for mere bæredygtige alternativer?”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

”HaloSep-teknologien

I forbindelse med rensning af røggas fra affaldsforbrændingsanlæg opstår restprodukter i form af bl.a. flyveaske. Affaldsfraktionerne er klassificeret som farligt affald pga. højt indhold af bl.a. klorid og tungmetaller. Et HaloSep-anlæg er en teknologi, der kan behandle de asker og udvinde bl.a. metaller samt reducere mængden af restprodukt, der skal deponeres som farligt affald.

Teknisk og miljømæssig barriere

HaloSep-teknologien er én løsning til at reducere mængden af farligt affald efter røggasrensning. Der er tale om en forholdsvis ny teknologi, der stadig er under udvikling, men kan måske på sigt betragtes som bedst tilgængelige teknik (BAT) til behandling af affaldsfraktioner fra røggasrensningen jf. rapporten fra Nordisk Ministerråd ”BAT for combustion and incineration residues in a Circular Economy” fra 2022.

Det affald, der er behandlet i et HaloSep-anlæg, kan endnu ikke genanvendes eller nyttiggøres i Danmark pga. et højt indhold af bl.a. tungmetaller. Affaldet klassificeres og bortskaffes som farligt affald.

Der er p.t. etableret et anlæg i Danmark som pilotforsøg. Anlægget, der er etableret på Vestforbrænding, kører endnu ikke i fuldskala og håndterer derfor ikke al produceret affald fra røggasrensningen på affaldsforbrændingsanlægget. Erfaringer fra Vestforbrænding viser, at det kan blive muligt at udvinde metaller (zink) fra de elementer, der dannes ved behandling af f.eks. flyveaske i et HaloSep-anlæg.

Producent og udvikler af HaloSep-teknologien vurderer, at behandlet affald fra røggasrensning vil kunne nyttiggøres i produktionen af f.eks. betonfliser, når teknologien er udviklet til det.

Økonomisk barriere

Det er affaldsforbrændingsanlægget, der skal afholde omkostningerne til behandling af affaldet i et HaloSep-anlæg.

Da teknologien endnu ikke er færdigudviklet til at omdanne f.eks. flyveaske til ikke-farligt affald, der enten kan genanvendes eller nyttiggøres i Danmark, er det ikke muligt at vurdere en økonomisk fordel ved at implementere HaloSep-teknologien i Danmarks affaldshåndteringsstrategi.”

Miljøministeriet bemærker, at mulighederne for at anvende teknologier som fx HaloSep til at håndtere farligt affald fra bl.a. affaldsforbrændingsanlæg vil indgå i overvejelserne omkring forberedelse af den næste nationale affaldshåndteringsplan.

Magnus Heunicke

/

Nina Espegård Hassel