



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024-6140
Den 25. juni 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 891 (MOF alm. del) stillet 31. maj 2024 efter ønske fra Carl Valentin (SF).

Spørgsmål nr. 891

”En ny rapport fra Miljøministeriet om ”Måling af partikelforureningen omkring Københavns Lufthavn Kastrup”, Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, Videnskabelig rapport nr. 599, konkluderer, at der i dag er meget høje niveauer af ultrafine partikler i store boligområder på Amager, der stammer fra Københavns Lufthavn. Udbygningsplanen for lufthavnen fører til en passagervækst på 40 pct. og dermed en øget forurening af det befolkningstætte nordlige Amager (i form af støj og partikelemissioner), som ikke er kvantificeret eller vurderet. Vil ministeren oplyse, hvornår og i hvilken sammenhæng kommer der til at være en miljøvurdering, der reelt vurderer konsekvenser for støj og partikelforurening på Amager af den samlede planlagte udvidelse af Københavns Lufthavn og ikke blot af delprojekter som led i udvidelsen? Og hvad agter ministeren at gøre for at sikre sundheden for de mange tusinde borgere på Amager i forhold til partikelforureningen fra lufthavnen og den planlagte forøgelse heraf med lufthavnsudvidelsen?”

Svar

Jeg deler bekymringen over de målte høje niveauer af ultrafine partikler, og det er en sag, som jeg følger tæt og tager alvorligt. Spørgsmålet er, hvordan vi omsætter vores viden om koncentrationsniveauer i luften med ultrafine partikler til evt. helbredseffekter. Her er forskning indenfor helbredseffekter af udsættelse af ultrafine partikler i et tidligt stadie. Jeg har bedt Miljøministeriet afsøge mulighederne for at gennemføre en undersøgelse af, om der blandt borgere tæt på lufthavnen kan ses helbredseffekter.

I forhold til spørgsmålet til miljøvurdering af konsekvenserne ved udviklingen af Københavns Lufthavn, har jeg indhentet bidrag fra Transportministeriet, der er ansvarlig for Lov om rammerne for arealanvendelse i Københavns Lufthavn, Kastrup. Transportministeriet oplyser følgende:

”Folketinget vedtog i december 2023 *Lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup*. Loven fastlægger de overordnede rammer for anvendelsen af lufthavnens areal. Loven udvider ikke lufthavnens eksisterende areal. Loven er samtidig ikke en forudsætning for, at lufthavnen kan udvide sin kapacitet mere end den tidligere gældende lov gav mulighed for. Formålet med loven er at understøtte, at lufthavnen udvikles hensigtsmæssigt i lyset af en forventet passagervækst. For en uddybning af sammenhængen mellem loven og København Lufthavns kapacitet henvises til svaret på TRU L 19 spørgsmål nr. 1. Svaret er vedlagt.

./.

Der blev i forbindelse med Folketingets behandling af loven udarbejdet en frivillig miljøvurdering af *Plan for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup*. Planen er et opstillet scenarie for en mulig udvikling af lufthavnen på baggrund af blandt andet de ændringer, som loven giver mulighed for, og

./.

Københavns Lufthavne A/S masterplan for udvikling af lufthavnen. Plan for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup og miljøvurderingen er vedlagt.

Det bemærkes, at Lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup, er en rammelov for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup, og ikke en anlægslov. De konkrete anlægsprojekter, som lovforslaget muliggør i Københavns Lufthavn, Kastrup, vil skulle godkendes og miljøvurderes i overensstemmelse med reglerne herom som led i den sædvanlige plan- og miljøprocedure.”

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen