



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024 - 3670
Den 25. juni 2024

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 886 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 30. maj 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Larsen (KF).

Spørgsmål nr. 886 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg

”Vil ministeren bekræfte, at det er Animal Journey Log i EU’s TRACES NT (New Technology), som er den gældende logbog for dyretransporter i EU?”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Fødevarestyrelsen kan oplyse, at Animal Journey Log i EU TRACES NT udgør kontrolgrundlaget på EU-plan. Det er imidlertid op til den enkelte medlemsstat at afgøre, hvordan kontrollen i praksis skal tilrettelægges. I Danmark er den forudgående kontrol af logbøger tilrettelagt sådan, at logbøger skal indsendes til Fødevarestyrelsen via Eksportportalen. Dette følger af § 33 i transportbekendtgørelsen¹.

Fødevarestyrelsen varetager i dag en række administrative opgaver relateret til kontrollen af transport af dyr i Eksportportalen, herunder fakturering for logbøger, planlægning og styring af forhåndsvaliderede og returkontrollerede logbøger mv. Disse funktioner vurderes at være nødvendige for effektivt at kunne foretage den styrkede logbogskontrol, som er forudsat i den politiske aftale om dyretransporter fra 2020. Det er ikke muligt for Fødevarestyrelsen at varetage disse administrative opgaver i TRACES NT.”

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby

¹ Bekendtgørelse nr. 26 af 13. januar 2020 om beskyttelse af dyr under transport.