



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024 - 3339
Den 5. juni 2024

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 816 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 13. maj 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Bøgsted (DD).

Spørgsmål nr. 816 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren redegøre for, hvordan det vil blive kontrolleret, at skrabeposer til fiskeri overholder regler for vægt?”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fiskeristyrelsen, der har oplyst følgende:

”Fiskeristyrelsen har forstået spørgsmålet således, at der med skrabeposer til fiskeri menes muslingskrabere, da det ikke i spørgsmålet nærmere er angivet, hvilket fiskeri der henvises til. Fiskeristyrelsen har endvidere forstået begrebet ”skrabepose” som fangstpose.

Det kan oplyses, at der for muslingskrabere alene er fastsat regler for vægten af den ramme, der indgår som en del af muslingskraberen. Der er således fastsat en maksimal rammevægt på 50 kg i Limfjorden og 100 kg i resten af Danmark. I forbindelse med kontrol af rammevægten pålægges det fiskeren at framontere fangstpose og andre anordninger, inden kontrollen kan foretages.

Det kan supplerende hertil oplyses, at Fiskeristyrelsen i foråret 2024 har påbegyndt systematisk vejning af rammerne i forbindelse med landingskontrol af muslingefartøjer i Limfjorden.

Kontrollen bliver foretaget uanmeldt og som stikprøvekontrol. Stikprøvekontrollen består i at udvælge en af de i alt fire muslingskrabere, fartøjet har anvendt. Når rammen er framonteret fangstposen og alle andre anordninger, bliver rammen vejet på en af Fiskeristyrelsens godkendte vægte. For at sikre en ensartet og systematisk kontrol har Fiskeristyrelsen udarbejdet en kontrolbeskrivelse, der beskriver, hvordan en sådan kontrol skal udføres.

Såfremt der i forbindelse med en sådan kontrol umiddelbart konstateres overtrædelser, gennemføres der kontrol af samtlige muslingskrabere om bord på fartøjet. Det betyder, at fangstpose og anordninger på alle de ombordværende muslingskrabere afmonteres med henblik på en vejning af samtlige rammer.

Fiskeristyrelsen kan i øvrigt oplyse, at styrelsen i samarbejde med departementet har igangsat en proces med henblik på at gennemgå den gældende bekendtgørelse om muslingefiskeri og vurdere, om der er anledning til at gennemføre indholdsmæssige ændringer.”

Jacob Jensen

/

Nicolai Højlund