



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2023 - 7124
Den 31. oktober 2023

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 8 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 6. oktober 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carl Valentin (SF).

Spørgsmål nr. 8 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Hvor mange liter vand estimerer Fødevarestyrelsen, at en gris på 30 kg har behov for på en transport af 24 timers varighed? Hvor mange liter vand rummer drikkevandstanken på de lastbiler, der kører med smågrise ud af landet? Sikrer man ved logbogskontrollen, at der ved eksport af smågrise fra Danmark indlægges de fornødne pauser til opfyldning af lastbilens drikkevandstank?”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Forskning og erfaring viser, at grise på 15-45 kg under staldforhold har et vandbehov på mellem 4 og 8 liter pr. døgn¹. Vandbehovet er bl.a. afhængigt af foderets sammensætning og omgivelsernes temperatur. Der findes ifølge Den Europæiske Fødevarsikkerhedsautoritet (EFSA)² kun meget få videnskabelige undersøgelser af grises vandindtag under transport og ingen undersøgelser, der dokumenterer brugen af forskellige drikkevandssystemer på transportmidler, herunder, hvor meget af vandet der drikkes, og hvor meget der spildes. De få undersøgelser, der er, viser et forbrug under transport (indtag + spild), der af forskellige, delvis ukendte, årsager er væsentligt mindre end grisenes behov under staldforhold.

Drikkevandstanken i køretøjer til langvarige forsendelser af dyr skal jf. transportforordningen have en kapacitet svarende til mindst 1,5 pct. af den for køretøjet gældende maksimale nyttelast. Dette svarer for de almindeligt forekommende køretøjer, der bruges ved eksport af smågrise fra Danmark, til omkring 400 liter.

Det er transportørens pligt løbende at kontrollere tankens fyldningsgrad og supplere indholdet, når det er nødvendigt, idet vand skal være permanent tilgængeligt under forsendelser af grise, der varer mere end 8 timer. Da vandforbruget under forsendelsen og dermed behovet for genopfyldning af tanken ikke

¹ <https://svineproduktion.dk/viden/i-stalden/foder/vand/vandbehov>

² <https://efsa.onlinelibrary.wiley.com/doi/epdf/10.2903/j.efsa.2022.7445>

på forhånd er kendt, er det ikke muligt ved Fødevarestyrelsens forhåndsvalidering af logbogen at sikre, at transportøren planlægger realistiske pauser til genopfyldning af tanken. Disse pauser er derfor ikke omfattet af kontrollen.”

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby