

Til: Lene Carpentier (lecar@mim.dk)
Fra: Rikke Slot Benyahia (rislb@mim.dk)
Titel: VS: Til Miljøministeriet - TRM kvalificering af konsekvenser af nævnets afgørelse af 23.02.2023 (Id nr.: 219117)
Sendt: 22-05-2023 11:54
Bilag: Transportministeriets projekter og aktiviteter - vandrammedirektivet - konsolideret skema.pdf;

Venlig hilsen

Rikke Slot Benyahia
Chefkonsulent | Bæredygtigt Miljø og Produktion
+45 21 82 28 81 | rislb@mim.dk

Miljøministeriet
Departementet | Vester Voldgade 123 | 1552 København V | Tlf. +45 38 14 21 42 | mim@mim.dk | www.mim.dk
[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [Youtube](#) | [Privatlivspolitik](#)

Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>
Sendt: 17. maj 2023 15:48
Til: Rikke Slot Benyahia <rislb@mim.dk>
Cc: TRM Kirstine F. Hindsberger <KFH@TRM.dk>; TRM Lasse Winterberg <lwi@TRM.dk>
Emne: Til Miljøministeriet - TRM kvalificering af konsekvenser af nævnets afgørelse af 23.02.2023 (Id nr.: 219117)

Til Miljøministeriet.

Kvalificering af konsekvensen af Miljø- og Fødevarerævnets afgørelse af 23. februar 2023 - Transportministeriets område

Kære Rikke.

Jeg vedlægger udfyldt skema til kvalificering af nævnets afgørelse på Transportministeriets område. Kvalificeringen er afgrænset til projekter og aktiviteter, der endnu ikke har opnået tilladelse, enten administrativt eller ved lov.

Du er velkommen til at kontakte mig, hvis der er spørgsmål til skemaet.

Transportministeriet fremsender derudover om kort tid et opfølgende brev med spørgsmål til Miljøministeriets afklaring.

Med venlig hilsen

Lene Priess
Chefkonsulent

Transportministeriet
Ministry of Transport
Vej- og Brokontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

+ 45 23 49 41 68
lpr@trm.dk
www.trm.dk



Opfølgning på møde i tværministeriel følgegruppe afholdt d. 2. maj i Miljøministeriet.

Skema over aktiviteter, projekter eller afgørelsesvirksomhed, hvor der skal ske overvejelser i relation til vandrammedirektivets ikke-forringelsesprincip.

Bilag:

1. notat om undtagelsesbestemmelser i vandrammedirektivet
2. notat om kompenserende foranstaltninger.

Transportministeriet

Beskrivelse af sektor / branche	Beskrivelse af type eller konkret aktivitet / projekt eller afgørelsesvirksomhed	Kan aktivitet / projekt eller afgørelser antages at være omfattet af: 1. undtagelsen i art. 4 stk. 7 i direktivet ¹ 2. kompenserende foranstaltninger	Andre bemærkninger fx de samfundsmæssige implikationer
Transportinfrastruktur	Anlæg og drift af statslig infrastruktur herunder veje, inkl. cykelstier, broer, tunneler, jernbane m.v. Link til IP35 Aftale om Infrastrukturplan 2035 (trm.dk) . Planen indeholder investeringer for 160 mia. kr. frem til 2035.		
Vejprojekter på land i Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021	<p>Tre store anlægsprojekter færdigplanlagt til fremsættelse af forslag til anlægslov i efteråret 2023. For 15 andre store projekter pågår aktuelt miljøkonsekvensvurdering, hvoraf en del er tæt på afslutning. Planlagt fremsættelse af forslag til anlægslov for flere i foråret 2024.</p> <p>9 større projekter afventer igangsætning af miljøkonsekvensvurdering, jf. tidsplan, der er fastlagt i IP35.</p> <p>Herudover kommer en række forundersøgelser og strategiske analyser, hvor videre skridt endnu ikke er besluttet.</p>	<p>Anlæg på land, hvorfra der udledes almindelig belastet regnvand, er ikke omfattet af undtagelse.</p> <p>Hvis en del af et projekt skal anlægges på vand, f.eks. 3. Limfjordsforbindelse, kan der være mulighed for anvendelse.</p> <p>Forventes at brug af 2. kompenserende foranstaltninger vil blive nødvendigt. Der er stor faglig usikkerhed på området, både internt, hos rådgivere og hos myndigheder. Der er uklarhed over, hvilke kompenserende foranstaltninger der kan bringes i anvendelse i</p>	<p><i>Usikkerhed om fortolkning af vandrammedirektivet presser tidsplanerne for projekternes gennemførelse.</i></p> <p><i>Risiko for betydelige fordyrelser som følge af forbedrede afvandingsløsninger</i></p> <p>F.eks. meromkostninger på grund af flere og større afvandings-bassiner, øget brug af kantopsamling, øget brug af midterrabatter med tæt belægning (giver et større areal der skal bortledes vand fra), længere og større afvandingsrør, foring af grøfter, nye tekniske</p>

¹ Direktiv 2002/60/EF af 23. oktober 2000 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger.

		<p>hvilke situationer, i forhold til hvilke konkrete stoffer, der udledes.</p> <p>Der arbejdes konkret i hvert enkelt projekt med at finde mulige og gennemførbare kompenserende foranstaltninger, men uklarheder om metoder og effekt vanskeliggør processen.</p> <p>Usikkerhed om, hvordan man skal forholde sig fsv. ikke-kortlagte vandområder, ikke-målfastsatte stoffer, håndtering, ansvaret for registrering af overfladevand, og hvordan det i givet fald skal gøres fagligt korrekt, skal der tages prøver af vandet mv.</p>	<p>løsninger til rensning af vejvand samt øgede udgifter til kompenserende foranstaltninger, herunder til arealerhvervelse.</p> <p>De fulde konsekvenser skal belyses nærmere.</p>
Vej- og broprojekter på vand IP35	<p>Østlig Ringvej (Miljøkonsekvensvurderingsniveau)</p> <p>Als-Fyn forbindelse (Forundersøgelsesniveau)</p> <p>Udvidelse af Vejlefjordbroen (Forundersøgelsesniveau)</p> <p>Nu vej- og jernbaneforbindelse over Lillebælt (Strategisk analyse)</p>	<p>Både brug af undtagelser og kompenserende foranstaltninger forventes at blive nødvendige. Se bemærkninger ovenfor.</p>	<p><i>Betydelige fordyrelser må dog påregnes til afværgetiltag iht. art. 4, stk. 7 samt ift. kompenserende tiltag.</i></p> <p>De fulde konsekvenser skal belyses nærmere.</p>
Puljer IP35	<p>Puljer til trafiksikkerheds-tiltag, cykelstier, støjdæmpende foranstaltninger, anlæg af rastepladser og el-ladepladser samt generelle forbedringer på vejnettet.</p> <p>I det omfang, der ændres på fysik eller asfaltbelagt areal, skal der gennemføres vurderinger af afvandingsforhold og evt. søges nye tilladelser hos kommunerne mv. Der er således samme udfordringer på mindre projekter som på store projekter, som beskrevet ovenfor.</p>	<p>Se bemærkninger ovenfor under landanlæg</p>	<p>Se bemærkninger under landanlæg.</p>

Drift og løbende vedligehold af statslige veje og broer	Drift og vedligehold af statens veje, herunder Øresundsforbindelsen og Storebæltsforbindelsen og tilhørende landanlæg. (f.eks. udskiftning af asfalt, vedligehold af bygværker, drift af tilstødende arealer op til vejene mv.)	Både brug af undtagelser og kompenserende foranstaltninger forventes at blive nødvendige. Se bemærkninger ovenfor.	Øgede omkostninger til vedligehold af afvandingsløsninger, samt i forbindelse med fornyelse af udledningstilladelser De fulde konsekvenser skal belyses nærmere.
Jernbaneprojekt, anden transportinfrastruktur, IP35	Ny København lufthavn station	Både brug af undtagelser og kompenserende foranstaltninger forventes at blive nødvendige. Se bemærkninger ovenfor.	<i>Betydelige fordyrelser må påregnes til afværgetiltag iht. art. 4, stk. 7 samt ift. kompenserende tiltag.</i> Der kan blive behov for brug af undtagelsesbestemmelsen som led i grundvandssenkning pga. anlægsaktiviteter. Der kan blive behov for kompenserende tiltag i forbindelse med udledning af grundvand. De fulde konsekvenser skal belyses nærmere.
Anden infrastruktur	Stormflodssikring - forundersøgelse	Både brug af undtagelser og kompenserende foranstaltninger forventes at blive nødvendige. Se bemærkninger ovenfor.	<i>Betydelige fordyrelser må påregnes til afværgetiltag iht. art. 4, stk. 7 samt ift. kompenserende tiltag.</i> De fulde konsekvenser skal belyses nærmere.
Jernbaneanlæg IP35	Nye projekter - kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering af jernbanenettet f.eks. Ringsted, Aarhus-Silkeborg, Tinglev-Padborg	Både brug af undtagelser og kompenserende foranstaltninger forventes at blive nødvendige. Se bemærkninger ovenfor.	<i>Betydelige fordyrelser må påregnes.</i> De fulde konsekvenser skal belyses nærmere.
Jernbane – fornyelse og drift	Ændring og fornyelse af afvandingsystemer i forbindelse med sporfornyelse vil kræve nye udledningstilladelser. Jernbanesikkerhedsbærende, anlæg, hvor grundvand håndteres. Fornyelse af udledningstilladelser fra godsterminalområder.	Brug af kompenserende foranstaltninger må forventes at blive nødvendigt, se ovenfor under landanlæg.	<i>Risiko for betydelige fordyrelser.</i> De fulde konsekvenser skal belyses nærmere.

Igangværende større anlægsprojekter	F.eks. Femern Bælt-forbindelse, herunder en evt. bevarelse af tunnelementfabrik, udvidelse af E45, Hillerødmotorvejen, ny Storstrømsbro, Nordhavnstunnellen, Ny jernbane over Vestfyn, Lynetteholmen m.v.		Ikke afklaret - afventer Miljøministeriet.
Myndighed VVM-tilladelser	Trafikstyrelsen er myndighed for VVM-tilladelser til havneanlæg samt administrative VVM-tilladelser efter jernbaneloven og vejloven.	Ikke afklaret - afventer Miljøministeriet.	Ikke afklaret - afventer Miljøministeriet.