



Transportministeriet

Transportministeren

Miljø- og Fødevareudvalget
Folketinget

14. maj 2024
2024-2196

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljø- og Fødevareudvalget har i brev af 23. april 2024 stillet mig følgende spørgsmål (MOF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Larsen (KF).

Spørgsmål nr. 741:

Vil ministeren redegøre for, hvorvidt Hvide Sande Havn med hjemmel i lov om havne/standardordensreglementet kan opkræve betaling fra lystfiskere, der fisker omkring havnearealer, selvom lystfiskeren fisker fra et areal, der er ejet af staten frem for havnen?

Svar:

Jeg har indhentet følgende bidrag fra Trafikstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen kan oplyse, at der er fastsat generelle regler om overholdelse af orden i danske havne, jf. havnelovens § 15, stk. 1. Transportministeren kan desuden fastsætte et individuelt ordensreglement for den enkelte havn efter indstilling fra havnen herom, jf. havnelovens § 15, stk. 2.

Et ordensreglement skal som minimum fastsætte følgende:

- 1. Regler for sejlads*
- 2. Generelle ordensregler*
- 3. Bestemmelser der tillægger havneledelsen særlige myndighedsbeføjelser*
- 4. Bestemmelser om straf*
- 5. Geografisk afgrænsning*

Det er hensigten, at det er havnene selv, som kan fastsætte supplerende regler i andre selvstændige dokumenter, herunder f.eks. et dokument om lokale regler relateret til driften af den pågældende havn, takstblade, vedtægter, brug af fællesfaciliteter, forretningsbetingelser m.v.

De lokale regler anses som private, når de omhandler ikke-erhvervs-mæssig brug af havnen, og vil således ikke være en del af



ordensreglementet. Hvis havnen ønsker at ændre i bestemmelserne i de lokale regler, kan havnen gøre dette uden Trafikstyrelsens forudgående tilladelse.

Generelt kan det oplyses, at en havn finansierer anlæg og driften heraf gennem udlejning og opkrævning af afgifter for brug af havnens faciliteter. Der er ikke fastsat nærmere rammer for disse betalinger i medfør af havneloven, og der findes ikke en udtømmende liste over, hvad disse kan vedrøre.

Trafikstyrelsen fastsatte den 9. september 2020 ordensreglementet for Hvide Sande Havn. Ordensreglementet indeholder ikke regler om opkrævning af afgifter for lystfiskeri, og man vil jf. ovenfor ikke kunne forvente at finde bestemmelser vedrørende sådanne betalinger i et ordensreglement.

For så vidt angår erhvervsfiskeri og adgangen til faciliteter vedrørende erhvervsfiskeri ved Hvide Sande Havn kan Trafikstyrelsen oplyse, at Hvide Sande Havn i rollen som erhvervshavn er underlagt havnelovens regler, samt forskrifter udstedt i medfør heraf.

I medfør af § 24, nr. 5, i standardreglementet fremgår, at fiskeri kun må finde sted med havnemyndighedens forudgående tilladelse. Nærværende bestemmelse giver således havnemyndigheden hjemmel til at beslutte, hvorvidt der må fiskes på de arealer, der administreres af havnen. Det følger ikke eksplicit af havneloven eller standardreglementets regler, at havne kan opkræve afgifter for brug af havnens arealer til lystfiskeri. Dette anses på den baggrund som et privat anliggende mellem havnemyndigheden og dens brugere.

For Trafikstyrelsens ressort findes således hverken en hjemmel til eller et forbud mod at opkræve betaling fra lystfiskere.

Trafikstyrelsen kan ydermere oplyse, at styrelsen ikke er bekendt med de nærmere omstændigheder i Hvide Sande Havns aftale med Kystdirektoratet vedrørende administrationen af de arealer, som er ejet af staten og som administreres af havnen.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen