



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024-4247
Den 7. maj 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 717 (MOF alm. del) stillet 15. april efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 717

”Af ministerens svar på MOF alm. del spørgsmål nr. 483 fremgår det bl.a. at ”(...) Miljøstyrelsen har været i dialog med Sund & Bælt Holding A/S, der varetager indsamlingen af data til brug for styrelsens udstedelse af administrative bødeforelæg med henblik på at afklare, om der er data gemt om ulovlige passager, som kunne anvendes til besvarelse af det stillede spørgsmål. Dette er ikke tilfældet. Miljøstyrelsen er i dialog med Sund & Bælt om muligheden for at gemme udvalgte data om udenlandske køretøjer fremadrettet.” Vil ministeren oplyse, om Miljøstyrelsen i fællesskab med Sund & Bælt er nået frem til en løsning om at gemme udvalgte data om udenlandske køretøjer fremadrettet? Hvis ikke det er tilfældet, bedes ministeren oplyse tidshorisonten for, hvornår der bliver fundet en løsning.”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der oplyser følgende:

”Miljøstyrelsen og Sund & Bælt har i fællesskab besluttet at implementere en løsning til indsamling af udvalgte data om udenlandske køretøjer. Med den nye løsning vil der fremover blive indsamlet passage-data for køretøjer fra alle de lande, hvor der ikke kan håndhæves pga. manglende ejer/bruger oplysninger, men hvor Sund & Bælt har adgang til køretøjsoplysninger, og det derfor kan konstateres, om der er begået en overtrædelse. Løsningen forventes at medføre indsamling af oplysninger om passager med køretøjer fra Frankrig, Ungarn, Slovakiet og Storbritannien. Implementering af løsningen forventes at ske senest ultimo juni 2024.”

Jeg henholder mig til dette.

Magnus Heunicke

/

Jakob Møller Nielsen