



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2023 - 12489
Den 9. februar 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 390 (MOF alm. del) stillet 22. januar 2024 efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

Spørgsmål nr. 390

Vil ministeren i forlængelse af svar på MOF alm. del – spørgsmål 267 redegøre for, om ministeren mener at have samlet et retvisende billede af konsekvenserne for bryggerierne uden at inddrage oplysninger om transportomkostninger? Og eftersom transportomkostninger ikke er medregnet i ministeriets arbejde, indebærer det så også, at miljøpåvirkninger fra transport heller ikke er vurderet?

Svar

I Miljøministeriets vurdering indgår ikke transportomkostninger for hverken genpåfyldelig emballage eller engangsemballage, da transportomkostninger vil variere betydeligt for begge emballagetyper afhængigt af den konkrete indsamlings- og returlogistik, valg af transportform, emballagevalg (fx andel af fustager og flasker), afstand til sorterings- og genanvendelsesanlæg og vaskerier mv.

Transportomkostninger for engangsemballage skal fx medtage transport af indsamlede og sorterede engangsemballager til genanvendelsesanlæg oftest placeret i udlandet, hvorimod en genpåfyldelig emballage typisk vil have mindre transportafstand mellem bryggeri, salgssted og tilbage til bryggeriet. Omvendt vil engangsemballager efter sortering oftest kunne sammenpresses således, at flere emballager kan fragtes i samme læs og dermed reducere transportmængden. Det har ikke været muligt at indsamle tilstrækkelige data på de forskellige scenarier eller data på, hvor stor en andel af emballagerne, der kan forventes at blive fragtet på den ene eller anden måde.

Magnus Heunicke

/

Janne Birk Nielsen