



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2023-10984
Den 16. januar 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 298 (MOF alm. del) stillet 19. december 2023 efter ønske fra Mette Abildgaard (KF).

Spørgsmål nr. 298

"Vil ministeren som opfølgning på svar på MOF alm. del – spørgsmål 100-106 besvare følgende spørgsmål?"

- Ministeren oplyser, at ministeren vil afvente yderligere erfaringsindsamling fra den Internationale Maritime Organisation (IMO), før der iværksættes en dansk udmøntning af ballastvandkonventionen. Kan ministeren bekræfte, at tilsyn og håndhævelse af krav i dansk territorialfarvand reelt set ikke behøver at afvente nærmere regelsæt fra IMO?
- Så vidt vides, kan alle fartøjer i territorialfarvand allerede på nuværende tidspunkt pålægges at opfylde kravene i konventionen, også fartøjer fra lande som ikke har tiltrådt konventionen. Der er således intet til hinder for, at regeringen iværksætter kontrol i danske farvande. Vil ministeren bekræfte, at dette er korrekt, og vil ministeren forklare, hvorfor ministeren ikke iværksætter kontrol allerede nu? Ikke mindst set i lyset af de mange allerede forekommende invasive arter i danske farvande, som udgør en trussel for danske arter.
- Hvordan forholder ministeren sig til risikoen for, at Danmarks manglende kontrol af ballastvand indebærer en risiko for spredning af invasive arter fra danske farvande til vores nabolandes farvande? Er ministeren enig i, at man ved et kommende dansk tilsyn af ballastvand bør indskærpe dansk håndhævelse og konsekvenserne ved manglende opfyldelse af krav, overfor den internationale skibsfart til Danmark, og vil ministeren oplyse, om de danske myndigheder vil forberede kampagner og lignende for at sikre, at rederibranchen er opmærksom på danske tiltag?"

Svar

Ballastvandkonventionen er udmøntet i dansk ret. Erhvervsministeriet har regler om syn og certificering af skibe, der anvender ballastvand, og om ballastvandplaner og -journaler, der håndhæves som oplyst i besvarelsen af spørgsmål nr. 100 (MOF alm. del) stillet 6. november 2023.

Med hensyn til, hvorvidt tilsyn og håndhævelse af krav i dansk territorialfarvand ikke behøver at afvente nærmere regelsæt fra IMO, og hvorvidt regeringen vil iværksætte kontrol i danske farvande nu, kan jeg oplyse, at konventionslandene, herunder Danmark, har indgået en aftale om, at skibe ikke straffes for overtrædelse af konventionens udledningsstandard under erfaringsopbygningsfasen som beskrevet i besvarelsen af spørgsmål nr. 100 (MOF alm. del) stillet 6. november 2023. Selvom det i princippet vil være muligt at tage en prøve på et skib, vil Danmark således ikke kunne benytte prøven til at straffe et skib, der ikke overholder udledningsstandarden. Derfor fører Danmark endnu ikke kontrol med udledningsstandarder, selvom skibene skal overholde den.

Jeg har forelagt de øvrige spørgsmål for Miljøstyrelsen, der oplyser følgende:

”Der er endnu ikke gennem konventionen en fastlagt procedure for prøvetagning, bevisførelse og evt. afgørelse af sanktioner på baggrund af kontrol i forbindelse med eventuel ikke-overholdelse af konventionens udledningsstandard. Det er ambitionen og ønsket mellem konventionslandene, at prøvetagning så vidt muligt kommer til at foregå ensartet på tværs af lande. Derfor arbejdes der fortsat på at finde metoder til prøvetagning, der er praktisk mulige og pålidelige. Dette gøres bl.a. gennem videnskabelige undersøgelser, hvor det bliver testet hvorvidt skibe, hvis ballastvandbehandlingsanlæg lever op til konventionens udstyrsstandard, ligeledes overholder konventionens udledningsstandard.

I forhold til tilsyn følger de danske myndigheder således de retningslinjer, som er fastlagt i konventionen af konventionens medlemslande. Skibe, der sejler under flag for lande, der ikke har tiltrådt konventionen, skal på anden måde kunne dokumentere overholdelse af konventionens udledningsstandard.”

Som udgangspunkt er det min forventning, at skibsejere og rederier overholder gældende dansk og international lovgivning. Ballastvandskonventionen trådte i kraft i 2017, så kravene er kendte for branchen. Jf. svar på MOF Alm. del spørgsmål nr. 100 bliver der ført kontrol med ballastvandsanlæggenes installation, og hvorledes de drives.

Som opfølgning på MOF Alm. del spørgsmål nr. 106 kan jeg oplyse, at jeg allerede har bedt Miljøstyrelsen om at udarbejde en plan for det kommende tilsyn af ballastvandsreglerne ift. udledningskravet.

Magnus Heunicke

/

Tone Madsen