



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2023 - 11473
Den 17. december 2023

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 138 (MOF alm. del) stillet 20. november 2023 efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 138

”Kan ministeren bekræfte, at det vil medføre stor mertransport fra andre havne - med deraf følgende CO2 udslip og gener for beboere i hovedstaden - såfremt Prøvestenens arealer til råstoffer reduceres?”

Svar

Transportministeriet oplyser over for Miljøministeriet, at ”Metroselskabet og Sund & Bælt har indledt miljøkonsekvensvurderinger af henholdsvis en ny metrolinje og en Østlig Ringvej. For begge projekter gælder, at der undersøges løsninger, hvor infrastrukturen vil optage arealer på Prøvestenen.”

Miljøministeriet er desuden bekendt med, at Niras har udarbejdet en analyse for Erhvervsforeningen ved Københavns Havn, ”Betydningen af virksomhederne i Tørbulkområdet på Prøvestenen”¹, som belyser erhvervs-, samfunds- og klimamæssige konsekvenser ved en alternativ placering af virksomhederne. Denne rapport viser ud fra teoretiske beregninger, at en fraflytning af virksomheder fra Prøvestenen alt andet lige må forventes, at der skal transporteres råstoffer over længere afstande med dertilhørende klima- og miljømæssige konsekvenser, hvis området til landsætning og håndtering af råstoffer på Prøvestenen reduceres.

Magnus Heunicke

/

Kasper Rise

¹
<https://www.dropbox.com/s/zdc13idhao196xk/Betydningen%20af%20virksomhederne%20i%20t%C3%B8rbulkomr%C3%A5det%20p%C3%A5%20Pr%C3%B8vestenshavnen%20-%20Final.pdf?dl=0>