



Notat

Til Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Bæredygtigt Fiskeri
Att: Janne Palomino Dalby

Vedr. Bestilling: Fremsendte bemærkninger til DTU Aquas notat "Faglig vurdering vedr. mangelfulde kontrol af motorkraft på Havmiljøet"

Fra DTU Aqua/peniel/jekjp/angabo

Anmodning

Fødevareministeriet vil gerne anmode DTU Aqua om:

Bemærkninger til de dele af FSK-PO's henvendelse, der vedrører det af DTU Aqua udarbejdede notat

21. oktober 2024

Journal nr

24/1013030/mynd

DTU Aqua

Besvarelse

FSK-PO har fremsendt bemærkninger til DTU Aquas notat "Faglig vurdering vedr. mangelfulde kontrol af motorkraft på Havmiljøet". FSK-POs bemærkninger er angivet nedenfor i kursiv efterfulgt af kommentar fra DTU Aqua.

"DTU nævner, at større motorkraft kan muliggøre brugen af tungere fiskeredskaber, men dette forbliver et hypotetisk scenarie, som de ikke undersøger nærmere."

Det er korrekt, at DTU Aqua ikke har foretaget en ny undersøgelse af redskabernes vægt. Analysen af vægten af muslingeskraberen i det fremsendte notat baserer sig alene på historiske oplysninger. I anmodningen fra FVM fremgår det, at det er anvendelse af større motorkraft i Limfjorden, der ønskes undersøgt og ikke en generel undersøgelse af, om der er en sammenhæng mellem større motorkraft og anvendelse af tungere fiskeredskaber i danske farvande. DTU Aqua har derfor foretaget et litteraturstudie for at afdække, om der er sket en ændring i vægten af muslingeskrabere anvendt i Limfjorden over tid, da en forøgelse af vægten af muslingeskraberen kan indikere et behov for større motorkraft. Litteraturstudiet viste, at der ikke er observeret systematisk stigende vægt af de anvendte muslingeskrabere i perioden 1997-2024 (jf. Faglig vurdering vedr. mangelfulde kontrol af motorkraft på Havmiljøet). DTU Aquas vurdering baserer sig således på de i litteraturen angivne vægte af muslingeskrabere anvendt igennem tiden. Analysen er således ikke baseret på hypotetiske scenarier.



"Desuden har TV2 dokumenteret, at den samlede vægt af redskaber hos nogle fartøjer er op til 1.000 kg og ikke de 200-250 kg, som redegørelsen henviser til, hvilket rejser yderligere bekymringer."

Den af DTU Aqua angivne vægt på 200-250 kg i analysen er pr. muslingeskraber. Den vægt som TV2 angiver på op til 1.000 kg – er vægten for alle skraber. Det maksimale antal tilladte muslingeskrabere i Limfjorden er fire, hvorfor den samlede vægt for fire muslingeskraber, med de af DTU Aqua angivne vægte, er 800-1.000 kg. DTU Aqua gør opmærksom på, at når der anvendes fire skraber på samme tid – to i hver side – indgår der i redskabet også en tømmebom og en slæbehammel.

"Redegørelsen konkluderer desuden, at større motorkraft muligvis ikke vil føre til mere belastende fiskeri, fordi fiskerne angiveligt ikke har et incitament til at udnytte den øgede motorkraft. Men kontrolresultater viser det stik modsatte – der synes at være et reelt incitament, som redegørelsen tilsyneladende ser bort fra."

DTU Aqua har ikke adgang til informationer om motorstørrelse og vægten på anvendte muslingeskrabere for et givent fartøj og kan således ikke vurdere, om kontrolresultaterne viser "det stik modsatte". DTU Aquas vurderinger og konklusioner baserer sig på de i notatet gennemgåede analyser, der viser, at muslingefiskeriet i Limfjorden i høj grad er reguleret af forhold, som begrænser fiskeriindsatsen og hvilke redskaber, der må anvendes. Med en variabel vægt af redskaberne over tid, er der således ikke indikationer på, at motorkraft i sig selv har betydning for påvirkningen af havmiljøet. Konklusionerne gælder udelukkende for fiskeriet af muslinger i Limfjorden og kan således ikke overføres til andre fiskeri eller andre områder.

"Endvidere er det yderst kritisabelt, at redegørelsen alene fokuserer på Limfjordens fiskeri".

DTU Aqua har taget udgangspunkt i anmodningen fra FVM, som kun omhandler anvendelse af større motorkraft i Limfjorden, hvorfor andre områder ikke er inddraget i besvarelsen.

"Afslutningsvis svækker det redegørelsens troværdighed, at der ikke fremlægges data om den faktiske vægt af anvendte redskaber i forhold til fartøjernes motorkraft". DTU Aqua er et forskningsinstitut som ikke har adgang til kontroldata og -oplysninger fra Fiskeristyrelsen. Som forskningsinstitut har DTU Aqua ikke beføjelser til at indhente oplysninger om fiskefartøjer og deres motorkraft.

DTU Aqua vil endvidere bemærke, at der med anvendt fiskeripraksis ved muslingeskrab i Limfjorden, hvor der typisk sejles med hastigheder på 2-5 knob under fiskeriet, ikke er grund til at antage, at øget motorkraft vil have betydning for fiskerieffek-



tivitet. Dermed er der heller ikke grund til at antage, at evt. brud på reglerne for motorkraft har haft betydning for påvirkning af havbunden ved muslingeskrab i Limfjorden.