



David Lange
Direktør, Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri Producentorganisation
david@fskpo.dk

J.nr. 2024-5411
Den 22. oktober 2024

Kære David Lange

Tak for din henvendelse af 25. september 2024 om DTU Aquas faglige vurdering af, om den mangelfulde kontrol af motorkraft har haft en indvirkning på havmiljøet i Limfjorden. Du skriver, at DTU Aquas redegørelse på flere punkter er mangelfuld, bl.a. ved at den alene fokuserer på Limfjordens fiskeri.

./.

Jeg har bedt DTU Aqua om bemærkninger til de kritikpunkter, som du peger på i din henvendelse. DTU Aquas bemærkninger er vedlagt.

For så vidt angår det forhold, at DTU Aquas faglige vurdering alene angår Limfjordens fiskeri, så er baggrunden herfor det fokus, der i motorkraftsagen har været på netop fiskeriet i Limfjorden. Jeg har dog forespurgt DTU Aqua, om det vil være muligt at udvide undersøgelsen til andre motorkraftbegrænsede områder. Der foreligger ikke svar på denne forespørgsel endnu, men dette vil indgå som et element i ministeriets videre arbejde med sagen.

Det er desuden vigtigt, at reglerne om motorkraft præciseres, og at kontrollen på området bliver styrket. Dette indgår også som en del af de tiltag, som ministeriet arbejder med som opfølgning på den grundige gennemgang af motorkraftsagen. Der vil i denne sammenhæng ligeledes blive set på redskabsreglerne i muslinge- og østersfiskeriet, hvor det vil være relevant at lade overvejelser om totalvægt af redskabet indgå.

Jeg vil gerne takke dig og FSKPO for jeres engagement i denne vigtige sag. Hvis I har yderligere bemærkninger til DTU Aquas vurdering, vil jeg gerne tilbyde et møde med DTU Aqua og Landbrugs- og Fiskeristyrelsen herom.

Jeg vil afslutningsvis understrege, at motorkraftsagen fortsat har min fulde opmærksomhed, og jeg ser frem til at drøfte de opfølgende tiltag med Folketingets partier i de kommende fiskeriforhandlinger.

Med venlig hilsen

Jacob Jensen