



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024 - 5585
Den 10. oktober 2024

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1206 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 19. september 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Bøgsted (DD).

Spørgsmål nr. 1206 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren redegøre for, hvor meget DTU Aqua vurderer, at man kan nedbringe påvirkningen fra trawlfiskeriet ved at anvende de såkaldte flydedøre i stedet for traditionelle trawldøre”

Svar

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri er ikke bekendt med, at DTU Aqua har lavet en samlet vurdering af, hvor meget bundpåvirkningen fra trawlfiskeriet kan nedbringes ved at anvende de såkaldte flydedøre eller semipelagiske trawldøre.

DTU Aqua har i en undersøgelse¹ dokumenteret, at anvendelsen af trawl med flydedøre eller semipelagiske trawldøre både har potentiale til at reducere brændstofforbruget og dermed klimabelastningen fra fiskefartøjerne og påvirkningen af havbunden fra trawldørene.

Påvirkningen af havbunden ved anvendelse af trawl med flydedøre eller semipelagiske trawldøre i trawlfiskeriet afhænger, ud over påvirkningen fra selve trawldørene, også af påvirkningen fra resten af trawlredskabet.

Jacob Jensen

/

Nicolai Højlund

¹ <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0029801823002615>