



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024 - 8172
Den 16. september 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1065 (MOF alm. del) stillet 21. august efter ønske fra Alexander Ryle (LA).

Spørgsmål nr. 1065

”Er ministeren åben for at se på en justering af miljøzonereglerne, så kommunerne kan lade knallerter omfatte af miljøzonekravene? Hvad er konsekvenserne af og mulighederne for at lade knallerter omfatte af miljøzonekravene? Hvordan vil en eventuel beslutning om at lade knallerter omfatte af miljøzonekravene kunne håndhæves, og hvad vil omkostningerne til håndhævelse være?”

Svar

Med aftalen om nulemissionszoner af februar 2024, blev regeringen, SF, EL, RV og ALT enige om, at der i regi af Luftpartnerskabet bl.a. skulle igangsættes en analyse af muligheden for at omfatte knallerter af miljøzonekravene. Miljøministeriet har modtaget analysen og er nu ved at gennemgå resultaterne. Snarest herefter, drøftes resultaterne med aftalepartierne og sendes derefter til orientering i MOF.

Miljøzonereglerne regulerer dieseldrøjet og fastsætter krav om diesel-partikelfilter. Knallerter er typisk drevet af enten en 2 eller 4 takst benzinmotor. Derfor, samt i lyset af den grønne omstilling af transportsektoren, er der i analysen taget udgangspunkt i, at der skal skiftes til el-knallerter.

Analysen viser, at der afhængig af forskellige reguleringskrav og tidspunkt for ikrafttrædelse vil være privatøkonomiske omkostninger for knallertejerne på 9,6-30,9 mio. kr. ved indførelse af miljøzonekrav for knallerter. Ved at lade knallerter omfatte miljøzonekravene, så der er krav om el-knallert, vil det kunne medføre reduktioner i støj, NOx, CO2e, partikler, BC (black carbon/sod) og NMVOC (andre flygtige organiske forbindelser end metan) i miljøzonerne i varierende grad af de forskellige reguleringskrav. De samfundsøkonomiske konsekvenser er ikke belyst i rapporten.

Det kan oplyses, at miljøzonekameraerne er placeret modsat kørselsretningen, hvor de dermed fotograferer fronten af køretøjet. Som opsætningen er i dag, er det derfor ikke muligt at håndhæve knallerter i miljøzonerne med de faste kameraer, da knallerter kun har nummerplade bagpå. Der er dog mulighed for at anvende mobile kameraer, der kan fotografere køretøjerne bagfra.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen