



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024 - 4761
Den 5. september 2024

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1043 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 13. august 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Helene Liliendahl Brydesholt (ALT).

Spørgsmål nr. 1043 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg

”Vil ministeren kommentere artikel ’Danish Crown instruerer chauffører i at tie over for politiet i sager om dyrevelfærd’, Information, den 12. august 2024, og herunder oplyse, om ministeren ud fra en dyretisk betragtning vil arbejde for et forbud mod transporter af slagtedyrl ud over landets grænser?”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet vedrørende et forbud mod transporter af slagtedyrl ud over landets grænser har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Nuværende lovgivning

Af den gældende transportforordning fremgår det, at forordningen ikke udelukker, at der på nationalt plan kan træffes strengere foranstaltninger med henblik på at forbedre dyrenes velfærd under transporter, der fuldt ud afvikles inden for en medlemsstats område.

De danske myndigheder kan imidlertid ikke træffe strengere foranstaltninger for grænseoverskridende transporter. Danmark kan derfor inden for rammerne af den nuværende lovgivning ikke forbyde transport af slagtedyrl til andre medlemsstater og tredjelande.

Forslag til ny transportforordning

EU-Kommissionen præsenterede i december 2023 forslag til en ny transportforordning, der skal erstatte den nuværende transportforordning fra 2005. Af forslaget følger det, at dyr til slagtning maksimalt må transporteres i ni timer. Det foreslås endvidere, at de kompetente myndigheder kan give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transportererede arter.”

Jeg mener, at det er helt afgørende, at myndighederne skal være i stand til at kunne håndhæve de gældende regler om transport af dyr. I den forbindelse betragter jeg det som en selvfølge, at danske virksomheder samarbejder, når myndighederne udfører kontroller med henblik på at håndhæve gældende lov.

For så vidt angår forhandlingerne om transportforslaget kan jeg oplyse, at regeringen vil arbejde for, at dyr til slagting maksimalt må transporteres i otte timer, jf. udvidet grund- og nærhedsnotat om forslaget til en ny transportforordning, der blev oversendt til Folketinget den 20. februar 2024.

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby