



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2023-10984  
Den 4. december 2023

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 100 (MOF alm. del) stillet 6. november 2023 efter ønske fra Mette Abildgaard (KF).

### Spørgsmål nr. 100

”Vil ministeren, på baggrund af henvendelsen fra Danske Maritime den 16. oktober 2023, jf. MOF alm. del - bilag 95, gøre rede for, hvorfor skibes ballastvandbehandlingssystemer ikke kontrolleres i Danmark?”

### Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der oplyser følgende:

”Danmark har tiltrådt FN’s Internationale Maritime Organisations (IMO) konvention for håndtering af ballastvand, som er implementeret i dansk ret. Konventionslandene har besluttet, at implementeringen af konventionen indledes med en erfaringsopbygningsfase, som blandt andet indebærer dataindsamling, dataanalyse, revidering af konventionen og at skibe i denne fase ikke kan sanktioneres for ikke at leve fuldt op til konventionens udledningsstandard, fordi det afventer, at revideringen af konventionen er færdig. Det er forventningen i IMO, at revideringen af konventionen er afsluttet i 2026. Erfaringsopbygningsfasen udløber i efteråret 2024 ifølge beslutning i IMO. Miljøstyrelsen arbejder på, at effektuere et tilsyn, når der er klarhed om reguleringen i IMO.”

Jeg har endvidere forelagt spørgsmålet for Erhvervsministeriet, der oplyser følgende:

”Erhvervsministeriet har ved bekendtgørelse fastsat regler om syn og certificering af skibe, der anvender ballastvand, samt håndtering af ballastvand og sedimenter i skibes ballastvandtanke. Der stilles i bekendtgørelsen krav om udarbejdelse af ballastvandplaner, der skal sikre sikkerheden for håndteringen af ballastvandet og anlægget. Derudover stilles der krav om, at der føres ballastvandjournaler, der indeholder information om arbejdsaktiviteter vedrørende ballastvand. Yderligere skal anlæggene til behandling af ballastvand være certificerede, der skal forefindes et certifikat om bord på skibet, og anlæggene skal typegodkendes inden installation på danske skibe af Søfartsstyrelsen. I forbindelse med håndhævelse af overholdelsen af reglerne har Søfartsstyrelsen autoriseret organisationer, som udfører inspektion og syn af skibe, til at godkende ballastvandplaner og foretage syn på Søfartsstyrelsens vegne. Reglerne håndhæves på udenlandske skibe i forbindelse med havnestatskontrollen i danske havne.”

Magnus Heunicke

/

Tone Madsen