



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2024 - 7478  
Den 30. august 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1016 (MOF alm. del) stillet den 18. juli 2024 efter ønske fra Kenneth Fredslund (DD).

### Spørgsmål nr. 1016

”Er ministeren enig i, at det ud fra et perspektiv om en væsentlig reduktion af CO<sub>2</sub>-udledning fra den omfattende transport af råstoffer trænger sig på med at få færdiggjort arbejdet med den nationale råstofstrategi, som er nævnt i regeringsgrundlaget, og vil ministeren oplyse status for arbejdet med regeringens nationale råstofstrategi?”

### Svar

I forhold til transport af råstoffer har Copenhagen Economics som tidligere beskrevet i MOF alm. del spørgsmål 353 udarbejdet en rapport, der anslår, at transportomkostninger udgør næsten 50 pct. af den samlede pris for råstoffer leveret til en bygge- eller anlægsplads. Omkostninger ved transport af råstoffer har derfor stor betydning for råstoffernes slutpris. Idet transportafstanden har stor betydning for den samlede pris, er der allerede i dag et stort incitament til at reducere transporten af råstoffer så meget som muligt.

Miljøministeriet arbejder fortsat med forberedelsen af en national råstofplan. Relevante interessenter inddrages i dette arbejde.

Magnus Heunicke

/

Kasper Rise