



Transportministeriet

Transportministeren

Klima- Energi- og Forsyningsudvalget
Folketinget

30. november 2023

2023-5326

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Klima- Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 16. november stillet mig følgende spørgsmål (KEF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 64:

Vil ministeren redegøre for, i hvilket omfang der er gjort brug af klimapartnerskabet for luftfarts anbefalinger i fastsættelsen af en ny flyafgift - set i lyset af de udmeldinger, branchen selv er kommet med om, at der ikke har været samarbejde med klimapartnerskabet om flyafgiften?

Svar:

Jeg vil først og fremmest understrege, at jeg som minister værdsætter dialogen med branchen og interessenter generelt. Det er min oplevelse, at der har været en god dialog med medlemmer af Luftfartens Klimapartnerskab siden starten af 2023 på baggrund af ambitionerne for luftfart i regeringsgrundlaget.

Det blev med regeringsgrundlaget besluttet at indføre en passagerafgift på gennemsnitligt 100 kr., og at provenuet herfra anvendes til at finansiere grøn indenrigsluftfart, tiltag for lufthavnene og en forhøjelse af ældrechecken.

Udspillet "Vejen til grøn luftfart" skal udmønte disse dele af regeringsgrundlaget. Udover tiltagene, der følger af regeringsgrundlaget, har regeringen med udspillet også foreslået at afsætte ca. 1 mia. kr. til en ekstra pulje til grøn omstilling af luftfartssektoren. Puljen vil for eksempel kunne anvendes til iblanding af grønt brændstof i udenrigsluftfarten i overensstemmelse med klimapartnerskabets anbefalinger.

Grundtanken i klimapartnerskabets anbefalinger er at indføre en passagerafgift til at finansiere initiativer til grøn omstilling af sektoren. Regeringens udspil følger den samme grundtanke.



Kernen i regeringens udspil er således, at der opkræves en passagerafgift, og at en del af midlerne herfra føres tilbage til branchen til den grønne omstilling. Regeringen har desuden fulgt klimapartnerkabets anbefalinger om, at passagerafgiften skal afhænge af flyrejsens længde, og at landeopdelingen skal være analog med den svenske afgift.

Regeringens udspil adskiller sig også fra klimapartnerkabet anbefalinger. Regeringen har blandt andet foreslået at anvende en del af provenuet på at forhøje ældrechecken. Men det forhold, at hele provenuet ikke tilbageføres til branchen, er ikke ensbetydende med, at regeringen ikke lytter til branchen. Det bemærkes i den sammenhæng, at provenuet fra passagerafgifterne i Tyskland og Sverige ikke er øremærket luftfartsbranchen.

Regeringen har fremlagt et udspil, som afspejler en afvejning af mange forskellige hensyn, herunder hensynet til omstilling af sektoren og branchens konkurrenceevne. Jeg mener, at regeringen i den forbindelse har lyttet til branchen. Selvom udspillet ikke afspejler anbefalingerne én til én, er det i høj grad inspireret af partnerkabet, og jeg ser frem til en fortsat god og konstruktiv dialog med branchen, herunder gennem klimapartnerkabet.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen