



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
10-10-2024

J nr. 2024 - 4053

Akt-id 516515

Svar på KEF alm. del – spm. 517

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 18. september 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 517, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

Spørgsmål 517

Mener ministeren på baggrund af kritikken fra markedsaktørerne, at der er behov for at revurdere aftalen om brintinfrastruktur, herunder om det stadig er realistisk at forvente en bindende minimumskapacitet på 1,4 GW fra markedsaktørerne? Der henvises til artiklen »Presset på regeringen stiger: Nu er det snart skæbnestund for Danmarks brinteventyr« på www.altinget.dk den 28. august 2024 og stemmeaftalen mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Alternativet »Økonomiske rammevilkår for brintinfrastruktur – 2. delaftale om rørbunden brintinfrastruktur« af 4. april 2024 på www.kefm.dk.

Svar

Energinet har afsluttet første del af deres markedsdialog om efterspørgsel efter brinttransport i Danmark. På baggrund af markedsdialogen vurderer Energinet, at der aktuelt forventes stor efterspørgsel efter rørbunden brintinfrastruktur. Der henvises til svar på KEFM alm. del – spm. 516 for uddybning af Energinets markedsdialog.

Markedsdialogen peger på, at der for nuværende ikke er tilstrækkeligt potentiale for efterspørgsel på transport af brint blandt projekter med høj modenhed til, at Energinet vil kunne etablere det fulde brintbackbone fra grænsen til Tyskland til lager i Lille Torup. Energinet har derfor iht. 2. delaftale om rørbunden brintinfrastruktur af d. 4. april 2024 undersøgt muligheden for en geografisk tilskæring af projektet og lavet opdaterede beregninger på bookingkravet for projektet inkl. geografisk inddeling.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Det er muligt at læse mere om de opdaterede bookingkrav på Energinets hjemmeside [her](#).

Som Energinets businesscase ser ud nu, vil lavere bookingkrav betyde, at staten skal tage en væsentlig større del af risikoen – for danskernes skatte kroner vel at mærke. Det vil være i strid med de betingelser, som vi har aftalt politisk med en bred kreds af Folketingets partier.

Det er vigtigt for mig, at vi ikke gambler med danskernes penge. Vi skal gøre det ansvarligt. Vi er derfor klar til at lade staten påtage sig en del af risikoen såfremt branchen også læner sig ind i projektet, *jf. svar på KEF alm. del – spm. 516*.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard