



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren

Dato  
10-10-2024

J nr. 2024 - 4053

Akt-id 516515

## Svar på KEF alm. del – spm. 516

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 18. september 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 516, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

### Spørgsmål 516

Vil ministeren forholde sig til kritikken fra markedsaktørerne, der ønsker en afklaring om bygningen af den danske brintinfrastruktur, herunder om ministeren er bekymret for, at en manglende beslutning inden 5. december vil have konsekvenser for havvindsubuddet og i sidste ende for den danske brintproduktion og tilhørende potentielle arbejdspladser? Der henvises til artiklen »Presset på regeringen stiger: Nu er det snart skæbnestund for Danmarks brinteventyr« på [www.almtinget.dk](http://www.almtinget.dk) den 28. august 2024.

### Svar

Det har været en klar prioritet for regeringen at give bedst mulig information til markedet i tide inden havvindudbuddene, som det også blev politisk aftalt med 2. *delaftale om rørbunden brintinfrastruktur* af d. 4. april 2024. Derfor har både Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet samt Energinet netop offentliggjort en status på brintinfrastruktur.

Energinet har afsluttet første del af deres markedsdialog om efterspørgsel efter brintransport i Danmark. På baggrund af markedsdialogen vurderer Energinet, at der aktuelt forventes stor efterspørgsel efter rørbunden brintinfrastruktur. Indmeldingerne kommer imidlertid fra projekter med markant forskellige grader af modenhed på nuværende tidspunkt, og Energinet vurderer således, at der umiddelbart er et transportbehov med høj modenhed på ca. 0,8 GW fra 2031, som knytter sig til den sydligste del af røret (fra Esbjerg til den tyske grænse). Dertil er der indmeldt efterspørgsel på op til ca. 1,3 GW i 2031 fra projekter med direkte tilknytning til de udbudte havvindarealer i Nordsøen, som ikke kan modnes yderligere, før havvindudbuddene er afgjort. Under forudsætning af at alle indmeldte projekter inklusiv ovenstående realiseres, indikerer markedsdialogen samlet set

Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: [kefm@kefm.dk](mailto:kefm@kefm.dk)

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)



en mulig efterspørgsel på transportbehov af brint på i alt 4,2 GW i 2031 voksende til 6,9 GW i 2050.

Det er lovende både for havvindbuddene, den danske grønne brintproduktion og potentielle danske arbejdspladser knyttet hertil, og jeg noterer mig med tilfredshed potentialet i Energinets markedsdialog.

Regeringen imødeser med stor tilfredshed, at Energinet nu går videre med næste fase af deres markedsdialog og yderligere opdatering af businesscasen for projektet. Heraf følger også det endelige salg af kapacitet i røret, hvor aktørerne skal binde sig økonomisk og juridisk til kapacitet i brintrøret.

Regeringen er fortsat villig til at give Energinet adgang til statslig medfinansiering til et fuldt eller tilskåret brintbackbone, hvis Energinet efter kapacitetssalget bl.a. kan leve op til betingelsen om, at et statsligt finansieringsbidrag vurderes økonomisk ansvarligt og ikke vil medføre eller udgøre udgifter for staten, jf. *2. delaftale om rørbunden brintinfrastruktur*.

Jeg opfordrer derfor til, at branchen fortsat også vil indgå i et konstruktivt samarbejde og læne sig ind i projektet og købe den tilstrækkelige kapacitet, så de er med til at understøtte, at brintinfrastrukturen bliver realiseret.

Det er muligt at læse mere om den netop offentliggjorte status på brintinfrastruktur på både Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets hjemmeside [her](#) samt på Energinets hjemmeside [her](#).

Med venlig hilsen

Lars Aagaard