



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
11. december 2023

J nr. 2023 - 5694

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 13. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål nr. 51, alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål 51

Vil ministeren redegøre for, om der eksisterer analyser af, hvorvidt elnettet i Danmark kan bære, at der opføres de nødvendige el-ladestander til fremtidens park af elbiler, herunder elkøretøjer til erhvervsbrug?

Svar

I de kommende år vil der komme langt flere eldrevne biler på vejene end det er tilfældet i dag. I Energistyrelsens Analyseforudsætninger til Energinet indgår der et scenarie for elektrificeringen forbundet med fremtidens park af elbiler, herunder elkøretøjer til erhvervsbrug. Scenariet er forbundet med væsentlig usikkerhed. Det skyldes, at Analyseforudsætningerne angiver et muligt udviklingsforløb for det danske elnet, der udarbejdes til brug for Energinets opgave med at planlægge udviklingen i transmissionsnettet og koncentrerer sig om udviklingen i elforbrug samt i elproduktionskapaciteter. Udviklingsforløbet for elforbruget i transportsektoren forudsætter, at der indføres virkemidler, som fremmer udbredelsen af elbiler. Det fremgår af Analyseforudsætninger 2023¹, at elforbruget til den lette vejtransport (person- og varebiler samt motorcykler) antages at stige fra det nuværende årlige forbrug på ca. 0,6 TWh til et årligt forbrug på ca. 2,8 TWh i 2030 og ca. 11,1 TWh i 2050. Det øgede elforbrug forventes koncentreret de steder, hvor der udbygges med ladeinfrastruktur og kan medføre behov for forstærkninger af elnettet de steder, hvor der sættes ladeparker op.

Ladestander og lynladestationer tilsluttes i dag udelukkende på distributionsniveau. Dansk Energi (nu Green Power Denmark) og Utiligize har tidligere vurderet det samlede investeringsbehov i distributionsnettet som følge af elektrificeringen generelt (herunder øget elforbrug til elbiler, varmepumper mv.). Dansk Energis vurdering er fra 2020 og er udarbejdet ifm. Klimapartnerskabet imens Utiligizes vurdering er fra 2021 og udarbejdet ifm. Energistyrelsens Analyse af fremtidssikret eldistributionsnet. De to analyser er baseret på forskellige antagelser og metoder, herunder bl.a. forskellige forventninger til omkostningerne ved

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

¹ Analyseforudsætninger til Energinet 2023 – Transport baggrundsnotat, side 2.



vedligehold af det eksisterende elnet. Der er tale om vurderinger af investeringsbehov generelt som følge af elektrificeringen. Det samlede investeringsbehov i eldistributionsnettet som følge af elektrificeringen (herunder øget elforbrug til elektrificering af transport, varmepumper mv.) afhænger af en række forskellige faktorer, eksempelvis hvor stort et omfang elproduktion og -forbrug samplaceres og samtidigheden heraf, samt hvordan strømforbruget i fremtiden indrettes over døgnet (fleksibilitet).

Med stemmeaftale *En effektiv og fremtidssikret elinfrastruktur til understøttelse af den grønne omstilling og elektrificeringen* mellem regeringen, V, DF, SF, RV, EL, KF, LA og ALT af 4. juni 2021 skal der indføres et nyt elektrificeringstillæg bestående af en ny automatisk indikator og et ansøgningsbaseret tillæg. Indikatoren skal håndtere netvirksomhedernes meromkostninger til det forventede stigende elforbrug fra elbiler og andre nye homogene forbrugere (fx varmepumper), der skabes ved den øgede elektrificering i forbindelse med den grønne omstilling. Aftalekredsen præsenteres for et samlet oplæg til fremtidssikring af netvirksomhedernes økonomiske rammer, herunder et oplæg til elektrificeringstillæg i 2. kvartal 2024.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard