



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
23-09-2024

J nr. 2024 - 3583

Akt-id 504495

Svar på KEF alm. del – spm. 464

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 23. august 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 464, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carl Valentin (SF).

Spørgsmål 464

Vil ministeren redegøre for den forventede klimapåvirkning af regeringens forslag om at lade 17-årige køre bil alene?

Svar

Klima- Energi- og Forsyningsministeriet har bedt Transportministeriet om bidrag til besvarelsen, hvortil at jeg henholder mig. Transportministeriet har indhentet bidrag fra Vejdirektoratet til besvarelsen.

Vejdirektoratet oplyser følgende:

”Med udgangspunkt i den estimerede stigning i de 17-åriges trafikarbejde, fra i dag 35 mio. kørte km. til 151 mio. kørte km. som følge af, at 17-årige får øget adgang til at køre bil uden ledsager, har Vejdirektoratet beregnet, at CO₂-udledningen forventes at stige med 17.000 ton i 2025. Det svarer til en stigning i CO₂-udledningen på 0,3 pct. fra personbiler eller en stigning på 0,2 pct. fra den totale vejtrafik. I takt med at personbilerne omstilles til at køre på el, vil CO₂-udledningen som følge af tiltaget falde.”

Transportministeriet bemærker, at der i denne beregning alene er taget udgangspunkt i stigningen i de 17-åriges trafikarbejde som følge af tiltaget. Faldet i trafikarbejdet som følge af, at der vil være mindre ”forældrekørsel”, dvs. hvor den 17-årige transporteres i bil af eksempelvis forældre, er ikke medtaget, da data ikke understøtter en beregning heraf.

Transportministeriet bemærker desuden, at forslaget indebærer en betydelig forbedring af de 17-åriges mobilitet og dermed for eksempel deres mulighed for at

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



tage den ungdomsuddannelse, som de ønsker. En tilsvarende stigning i mobiliteten vurderes ikke at kunne opnås ved kollektiv trafik, da der ikke er tilstrækkeligt passagergrundlag herfor i landdistrikterne. Den kollektive trafik har desuden ikke nødvendigvis nogen CO₂-mæssig fordel, når belægningen er lav.

Det bemærkes yderligere, at udledninger fra transportsektoren indgår i Klimalovens 70 pct.-målsætning, som regeringen sammen med bl.a. SF har forpligtet sig til at indfri. En marginal øget CO₂-udledning som følge af regeringens forslag om at lade 17-årige køre bil uden ledsager vil derfor blive håndteret ligesom øvrige ændringer, hvis kommende fremskrivninger viser behov herfor.

Med venlig hilsen

Lars Agaard