



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
30-08-2024

J nr. 2024 - 3087

Svar på KEF alm. del – spm. 449

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 18. juli 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 449, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål 449

Er ministeren enig i behovet for, at der ved den kommende evaluering af EU's CO2-kvoteordning i 2025 bør sikres en forbedring af reglerne, så skibe på 400-5.000 tons også bliver omfattet af ordningen?

Svar

Det nuværende omfang af kvotehandelssystemet for søfart over 5.000 bruttoton omfatter ca. 55 pct. af de skibe, som anløber i EU's havne og ca. 90 pct. af søfartens udledninger i EU.¹

Skibe på 400-5.000 bruttoton er pålagt pligt til overvågning, rapportering og verifikation af udledninger (MRV-pligt) med revisionen af EU's kvotehandelssystem.

Europa-Kommissionen skal senest ved udgangen af 2026 udarbejde en rapport til Europa-Parlamentet og Rådet om de økonomiske, miljømæssige og sociale konsekvenser samt gennemførligheden af at medtage skibe på 400-5.000 bruttoton, herunder offshoreskibe. Kommissionen skal endvidere beslutte, om den vil fremsætte forslag om udvidelse af kvotehandelssystemet til de mindre skibe.

Jeg afventer Kommissionens analyser og ser positivt på, at kvotesystemet i fremtiden kan bidrage med endnu flere reduktioner i drivhusgasudledninger til gavn for klimaet.

¹ <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj>

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Med venlig hilsen

Lars Aagaard