



## Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

30. august 2024

### Besvarelse af spørgsmål 448 alm. del stillet af udvalget den 18. juli 2024 efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Kenneth Fredslund Petersen (DD).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål:

Mener ministeren, at det er udtryk for fair konkurrencevilkår, når EU's CO<sub>2</sub>-kvoteordning indebærer store nye omkostninger for ejere af skibe over 5.000 tons, mens ejere af under 5.000 tons går helt fri af disse meromkostninger?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax. 33 12 37 78  
CVR-nr. 10092485  
EAN nr. 5798000026001  
em@em.dk  
www.em.dk

#### Svar:

Det er vigtigt, at de administrative byrder og økonomiske omkostninger for virksomhederne i kvotehandelssystemet står mål med gevinsterne ved at inkludere de mindre skibe. Grænsen på 5.000 bruttoton blev indført ud fra et hensyn til, at de administrative byrder og økonomiske omkostninger for de mindre skibe ved at inkludere dem i ordningen ville være uforholdsmæssigt store i forhold til deres bidrag til de samlede emissioner. Emissioner fra skibe over 5.000 bruttoton dækker omkring 90 pct. af de samlede emissioner fra skibsfart i EU.

Danmark har igennem forhandlingerne tilstræbt at sikre et højt ambitionsniveau, og at de nye regler skaber incitament for reduktion af emissioner uden at underminere konkurrenceevnen for mindre aktører. Forpligtelsen til at betale kvoter for udledninger for skibe over 5.000 bruttoton indføres gradvist, således at der skal returneres kvoter svarende til 40 pct. af udledninger i 2024 stigende til 100 pct. i 2026. Reglerne er udformet med henblik på at støtte en gradvis tilpasning og innovation i sektoren.

Endvidere vil ikke-kvotefattig indenrigssøfart med implementeringen af *Aftale om grøn skattereform for industri mv.* skulle betale en højere national afgift pr. ton CO<sub>2</sub> i 2030 end kvotefattede skibe og færger. Med aftalen indføres en national CO<sub>2</sub>-afgift gradvist i perioden 2025-2030. For ikke-kvotefattig søfart under 5.000 bruttoton vil CO<sub>2</sub>-afgiften udgøre 750 kr. (2022-priser) pr. ton CO<sub>2</sub> i 2030. For de større, kvotefattede skibe og færger vil CO<sub>2</sub>-afgiften udgøre 375 kr. (2022-priser) pr. ton i 2030.

I en kommende rapport om søfart i kvotehandelssystemet skal Kommissionen se på de økonomiske, miljømæssige og sociale konsekvenser af at medtage emissioner fra mindre skibe. Regeringen ser generelt positivt på tiltag, som kan bidrage til klimaneutral skibsfart i 2050, og vil se nærmere på Kommissionens analyser, når de præsenteres.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov