



Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

4. september 2024

Besvarelse af spørgsmål 447 alm. del stillet af udvalget den 18. juli 2024 efter ønske fra Kenneth Fredslund Pedersen (DD).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Mener ministeren, at det er fremmede for rederiers investeringer i en mere klimavenlig søtransport, at skibe under 5.000 tons er undtaget EU's CO₂-kvoteordning?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Som en af de største søfartsnationer i verden har Danmark et ansvar for at drive udviklingen mod en global klimaneutral skibsfart. Danmark arbejder for ambitiøs global klimaregulering af skibsfart, som kan sikre opfyldelse af målet om klimaneutral skibsfart i 2050.

Kvotehandelsystemet omfatter i udgangspunktet skibe over 5.000 brutton. Fra 2025 er skibe på 400-5.000 brutton dog pålagt pligt til overvågning, rapportering og verifikation af udledninger (MRV-pligt). Dette skal gøre det muligt at omfatte flere skibe og sikre en bredere dækning af emissioner i søfartssektoren på et senere tidspunkt. Det nuværende omfang af kvotehandelsystemet for skibsfart over 5.000 brutton dækker omkring 90 pct. af CO₂-emissionerne fra skibsfarten i EU.¹

Det er vigtigt at afveje hensynet til at fremme klimavenlige investeringer mod de økonomiske og sociale konsekvenser og byrder for rederierne. EU har fastsat grænsen på 5.000 brutton ud fra denne balance, så kvotehandelsystemet generelt medfører en fair og effektiv reduktion af udledningerne fra skibsfarten i EU.

¹ <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj>.

I forbindelse med en kommende rapport om kvotehandelsystemet for skibsfart i 2026 kan Kommissionen overveje at inkludere de mindre skibe. Regeringen ser generelt positivt på tiltag, som kan bidrage til klimaneutral skibsfart i 2050 og vil se nærmere på Kommissionens analyser, når de præsenteres.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov