



Stephanie Storbank, Borgmester i Billund Kommune
Christian Bro, Borgmester i Fredericia Kommune
Mads Skau, Borgmester i Haderslev Kommune
Knud Erik Langhoff, Borgmester i Kolding Kommune
Johannes Lundsryd Jensen, Borgmester i Middelfart Kommune
Frank Schmidt-Hansen, Borgmester i Vejle Kommune
Jens Ejner Christensen, Borgmester i Vejle Kommune
Anders Frandsen, Formand for Triangle Energy Alliance

Ministeren

Dato
17-06-2024

J nr. 2024 - 2311

Akt-id 441504

Svar på fælles henvendelse vedrørende brintinfrastruktur til Trekantområdet

Kære Stephanie Storbank, Christian Bro, Mads Skau, Knud Erik Langhoff, Johannes Lundsryd Jensen, Frank Schmidt-Hansen, Jens Ejner Christensen & Anders Frandsen

Tak for jeres fælles henvendelse af d. 24. maj 2024 (dateret d. 23. maj 2024) vedrørende etablering af brintinfrastruktur til Fredericia og resten af Trekantområdet, som jeg også vil besvare på vegne af minister for udviklingssamarbejde og global klimapolitik, Dan Jørgensen (S), og økonomiminister, Stephanie Lose (V).

Jeg sætter pris på jeres store engagement i at understøtte udviklingen af en PtX-sektor i Trekantområdet og resten af Danmark samt ambitionerne om at understøtte en fossilfri fremtid og potentialet for dansk erhvervsliv.

Grøn brint er en nøgle, som kan låse op for klimagevinster, eksportmuligheder, lokal vækst og grønne danske arbejdspladser. Derfor har regeringen også stort fokus på arbejdet med brintinfrastruktur, hvor vi senest i april i år indgik en politisk aftale om de økonomiske rammevilkår for et evt. jysk brintbackbone. Dermed har regeringen vist, at vi vil give luft under vingerne til et nyt, grønt eksporteventyr ved at understøtte etableringen af brintinfrastruktur.

Det er samtidigt besluttet af aftalekredsen, at udrulningen skal være markedsdrevet, ligesom det er infrastrukturselskabernes opgave at planlægge og etablere infrastrukturen, *jf. 1. delaftale: Ejerskab og drift af fremtidens danske, rørbunde infrastruktur*. Derfor kræver en udbygning, at infrastrukturselskabet kan belyse en tilstrækkelig og troværdig efterspørgsel fra markedet. Den seneste politiske aftale har sat rammerne for, hvordan markedet skal læne sig ind i projektet for, at Energinet kan leve op til en række betingelser forud for etablering af et evt. brintbackbone.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Bolden ligger nu hos markedsaktørerne for at læne sig ind i projektet. Branchen har ind til nu præsenteret store ambitioner for hvor meget elektrolysekapacitet, de kan bygge, og jeg har derfor stor tiltro til, at markedet har bidraget konstruktivt til Energinets markedsafdækning. Hvis der ikke viser sig at være tilstrækkelig, troværdig efterspørgsel til at opfylde kriterierne for adgangen til statslig medfinansiering af det fulde backbone, vil Energinet i henhold til 2. *delaftale om rørbunden infrastruktur* undersøge muligheden for og konsekvenserne ved en faseopdeling og/eller geografisk tilskæring af brintinfrastrukturen.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard