



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
6. juni 2024

J nr. 2024-2190

Svar på KEF alm. del – spm. 418

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 17. maj 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 418, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 418

Vil ministrene kommentere det materiale, som udvalget har modtaget fra Kalundborg Refinery og Rådet fra Grøn Omstilling i forbindelse med foretræde den 16. maj 2024 om potentialerne ved grønne flybrændstoffer, jf. KEF alm. del - bilag 215 og 285?

Svar

Det følger af *Aftale om Grøn luftfart i Danmark* (regeringen, SF, EL), at det skal undersøges nærmere, hvordan der i forbindelse med udmøntning af pulje til grøn omstilling af luftfarten kan sættes et hensigtsmæssigt mål om aromatindholdet for flybrændstoffer fra 2025. Aftalepartierne vil træffe beslutning om konkret udmøntning på baggrund af et oplæg fra regeringen.

Det bemærkes, at der er flere tiltag i den europæiske regulering af brændstoffer, der sigter mod at øge vidensgrundlaget omkring aromatindholdet i flybrændstoffer. ReFuelEU Aviation forordningens artikel 10 stiller bl.a. krav om, at flybrændstofleverandører årligt fra 2025 skal indrapportere oplysninger til en EU-database om bl.a. indholdet af aromater mv. i leveret flybrændstof.

Ud over kravene i ReFuelEU Aviation er der med revision af EU's kvotehandelsystem (ETS) oprettet en proces for overvågning, rapportering og verificering (MRV) af luftfartens non-CO₂-effekter i 2025 med henblik på at opnå et datagrundlag for regulering af effekterne. Non-CO₂-effekter kædes bla. sammen med aromatindhold i flybrændstof. EU-Kommissionen skal fremsætte et forslag for håndtering af non-CO₂-effekter senest i 2028.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk