



Klima-, Energi og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren

Dato  
3. juni 2024

J nr. 2024 - 1955

## Svar på KEF alm. del – spm. 405

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 6. maj 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 405, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

### Spørgsmål 405

Vil ministeren oplyse, om regeringen har planer om at afsætte midler til udbygning af distributionsnettet og ladeinfrastrukturen, så danskere og virksomheder uden for de større byer, hvor der er langt til nærmeste lynladestationer, ikke må vente i årevis på at kunne opsætte en ladestander derhjemme/på erhvervsadressen, fordi elnettet ikke kan holde til det?

### Svar

Indledningsvist kan det bemærkes, at udbygningen af ladeinfrastruktur så vidt muligt bør være markedsdrevet med henblik på at sikre, at udbygningen sker så omkostningseffektivt som muligt. Og udbygningen går stærkt, når det handler om offentlige ladestander til personbiler. Antallet af offentligt tilgængelige ladepunkter steg til 21.000 i første kvartal 2024 mod 11.000 i samme kvartal 2023. Og hvis man kigger på, hvor mange elbiler der er per antal ladepunkt, så er tallet nede på 10,7 elbil per offentligt tilgængeligt ladepunkt.

Omstillingen til ellastbiler er også i gang, men er dog ikke så langt fremme som personbilerne. Omstillingen understøttes aktuelt af en ramme på 763 mio. kr. til etablering af 25 ladeparker langs de danske statsveje. I tillæg blev der med *Aftale om deludmøntning af Grøn Fond* (regeringen, SF, K, EL og RV) afsat en ramme på 750 mio. kr. i 2024-2030 samt 50 mio. kr. varigt til grøn omstilling og effektiviseringer af vejgodstransporten. De første 75 mio. kr. udmøntes i 2024 til en pulje til virksomheders køb af nulemissionslastbiler og/eller depotladning- og tankning. Udmøntningen af den resterende ramme aftales blandt partierne pba. oplæg fra regeringen.

Derudover bemærkes, at en standardtilslutning til eldistributionsnettet med leveringsomfang på 25 ampere i de fleste tilfælde vil være tilstrækkeligt til at håndtere en

Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



almindelig 11 kW ladestander hjemme i carporten, og opsætningen heraf involverer derfor ikke netvirksomheden, der driver og udbygger det lokale eldistributionsnet.

Eldistributionsnettet i Danmark er generelt stærkt, men det er klart, at den grønne omstilling også kræver forstærkning og udbygning af eldistributionsnettet. Derfor blev der i juni 2021 indgået *Stemmeaftalen om effektiv og fremtidssikret elinfrastruktur til understøttelse af den grønne omstilling og elektrificeringen* mhp. at fremtidssikre eldistributionsnettet.

Eldistributionsnettet i Danmark drives af 37 netvirksomheder, der står for at drive, udbygge og forstærke elnettet i hvert deres geografiske bevillingsområde. Netvirksomhedernes omkostninger til at drive eldistributionsnettet betales af brugerne af eldistributionsnettet. Udbygning og forstærkning af eldistributionsnettet er derfor ikke en statslig opgave, hvor der skal afsættes statslige midler.

Netvirksomhederne har monopol på drift af eldistributionsnet i deres bevillingsområde, og af hensyn til beskyttelse af forbrugerne er de derfor omfattet af indtægtsrammer, der lægger et loft over, hvor meget den enkelte netvirksomhed kan opkræve i indtægter fra brugerne af eldistributionsnettet i deres bevillingsområde. Med stemmeaftalen fra juni 2021 blev det besluttet, at der skulle udvikles et nyt elektrificeringstillæg. Tillægget skal sikre netvirksomhederne solide og ansvarlige økonomiske rammer til rettidige og effektive investeringer i takt med den grønne omstilling. Vi har præsenteret en samlet model for elektrificeringstillægget for aftalekredsen bag stemmeaftalen fra 2021 d. 28. maj 2024.

Derudover har regeringen nedsat den nationale energikrisestab, NEKST, der skal øge tempoet i den grønne omstilling og sikre en hurtigere og mere effektiv udbygning af elnettet. NEKST-arbejdsgruppen *Hurtigere udbygning af elnettet* skal bl.a. identificere udfordringer og finder løsninger for udbygningen af elnettet med henblik på at strømline, afkorte processerne og sikre tættere og hurtigere samarbejde mellem alle relevante aktører med en rolle i udbygningen.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard