



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

## Samråd i Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg d. 4. april vedr. Klimarådets Statusrapport 2024

---

**Center**  
Center for Strategi,  
Kommunikation og  
Ledelsesbetjening

**Kontor**  
Kontor for Tværgående Politik

**Dato**  
4. april 2024

**J nr.** 2024-1109

/ BODBA

### Samrådsspørgsmål [U]

Folketingets Klima-, Energi-, Forsyningsudvalg har stillet ministeren følgende samrådsspørgsmål U:

#### **Samrådsspørgsmål U:**

”Vil ministeren kommentere Klimarådets Statusrapport 2024 og oplyse om regeringens fremtidige klimapolitiske initiativer set i lyset af statusrapporten?”



## Ministerens svartale:

### [Intro]

Jeg vil gerne starte med at takke Klimarådet for deres rapport. Det er endnu engang et vigtigt bidrag til klimadebatten.

Klimarådets rapport er en hjælp for alle til at se, hvor vejen til klimamålene er tegnet færdig, og hvor der er brug for ekstra opmærksomhed.

Vi lytter til Klimarådets anbefalinger, og det kan man bl.a. se i udviklingen siden den seneste statusrapport. Sidste år fremhævede Klimarådet risici inden for bl.a. indfrielsen af 2025-målet og fremdrift på en række fokusområder, såsom fangst og lagring af CO<sub>2</sub>. Her har jeg arbejdet sammen med en bred kreds af partier om at nedbringe risiciene.

Klimarådet anerkender, at der er sket fremskridt siden sidste år. Blandt andet har regeringen spillet ud med forbedrede rammevilkår for CO<sub>2</sub>-fangst og –lagring. Derudover vil vi indføre en øget dieselaftgift, som bidrager til at vi når klimamålene i 2025 og 2030. Og Klimarådet mener nu, at det er sandsynligt, at 2025-målet nås.

Det er fremskridt, som i høj grad også bør tillægges den brede kreds af partier, der har været med til at træffe det seneste års store og små klimapolitiske beslutninger.



I rapporten peger Klimarådet også på en række risici, som jeg om lidt vil kommentere nærmere på.

Jeg vil dog gerne starte med at understrege, at jeg synes, det er positivt, at Klimarådet peger på risici. Det er en vigtig opgave. En så stor omstilling, som vi er i gang med, kommer ikke uden risici. Og det er vores opgave som politikere at have blik for risici og løbende arbejde for at nedbringe dem.

### **[Usikkerheder i landbrug, GSR og CCS skal håndteres]**

I den nye rapport vurderer Klimarådet, at risikoen i regeringens plan stadig er for høj til, at de mener, at det er anskueliggjort, at 2030-målet nås.

De peger bl.a. på risici inden for landbruget, afgift på industrien og CCS. Jeg vil derfor gerne gennemgå de tre områder.

Hvad angår landbruget er jeg fuldstændig enig med Klimarådet i, at en afgift på landbruget er helt central for at nå klimamålet i 2030.

Og der skal gerne være bred opbakning til den.

Svarer-udvalget har for nylig præsenteret deres modeller for en afgift på landbruget. Dem har vi taget med ind i den grønne trepart, så vi sammen finder den bedste model for en klimaafgift på landbruget.

Men jeg vil gerne slå fast: der kommer en afgift.



Klimarådet fremhæver også en risiko for, at mankoen i 2030 kan blive opjusteret i forbindelse med de kommende tal for emissionsfaktorer for lavbundsjorder.

Her afventer vi den endelige model fra Aarhus Universitet. Som minister forholder jeg mig til tallene, når vi får de konsoliderede resultater fra Aarhus Universitet på baggrund af deres model for forholdet mellem kulstofindholdet og vandstand på jorderne.

Jeg noterer mig dog, at Klimarådet vurderer, at en korrektion i opadgående retning ikke forventes at opveje faldet som følge af den opdaterede fremskrivning af udbredelsen af lavbundsjorder. Klimarådet peger også på, at der er risici ved regeringens tidsplan for CCS.

Det glæder mig dog, at Klimarådet roser regeringen for, at indgåelse af *Aftale om styrkede rammevilkår* er et skridt i den rigtige retning.

Jeg er enig i, at der er risici forbundet med CCS. Men jeg er også enig med Klimarådet i følgende – og jeg citerer:

*”Det er uundgåeligt, at klimapolitikken er forbundet med usikkerhed. Satsninger på nye teknologier som fx CCS vil altid være forbundet med en vis risiko. Det betyder ikke, at man skal afholde sig fra at satse på nye teknologier.”*



Den seneste aftale for CCS er netop et eksempel på, at regeringen vil følge udviklingen nøje og styrke implementeringen.

For CCS er et centralt værktøj til at opfylde klimamål: Både globalt med Parisaftalen, tættere på med EU's målsætninger og helt nært med Danmarks 70 pct.-målsætning.

Når det gælder effekten af den grønne skattereform, så er Klimarådet usikre på, om CO<sub>2</sub>-afgiften på industrien vil give den reduktion i 2030, som regeringen anslår.

Med den grønne skattereform indførte vi en CO<sub>2</sub>-afgift, der giver virksomhederne et godt udgangspunkt for at omstille sig. Og for nylig indgik vi en aftale om omstillingsstøtte til de mest CO<sub>2</sub>-intensive virksomheder i den danske industri frem mod 2030. Aftalen forventes at hente flere CO<sub>2</sub>-reduktioner hjem med 0,1 millioner ton årligt i 2025 og 2030.

Vi genbesøger aftalen om grøn skattereform i 2026 og 2028, og den timing er aftalt med udgangspunkt i, at afgiften træder i kraft i 2025. Med genbesøgene er der taget højde for, at skattereformen indeholder usikkerheder, og det er selvfølgelig noget, vi vil holde skarpt øje med.

Som Klimarådet selv peger på, vil klimapolitikken altid være forbundet med usikkerhed. Regeringen har tegnet vejen til 2030 og vil nu have fuldt fokus på at sikre, at vi også når i mål.



## **[Klimarådets anbefalinger og opstilling af regeringens fremtidige klimapolitiske initiativer]**

Klimarådet kommer i rapporten også med en række anbefalinger. I det følgende vil jeg fremhæve nogle af de initiativer, der taler ind i anbefalingerne.

*[Anbefaling: Implementering fsva. anbefaling til at sikre tilstrækkelig arbejdskraft og strategi for danskernes opbakning til grøn omstilling.]*

Klimarådet anbefaler fokus på implementering og monitorering bl.a. ved at sikre grønne kompetencer og bred opbakning til arbejdet med at løse klimaudfordringerne.

Den anbefaling er regeringen meget optaget af, og regeringen vil fortsat følge behovet for arbejdskraft og grønne kompetencer. Som det fremgår af regeringsgrundlaget, vil regeringen investere i, at erhvervsskolerne bl.a. har fokus på arbejdsmarkedets behov, herunder i forhold til den grønne omstilling.

Regeringen arbejder også for en balanceret tilgang til den grønne omstilling, der skal sikre bred opbakning. Det prioriterer regeringen på en række forskellige områder, og vi inddrager en bred kreds af aktører i arbejdet med at finde løsninger fx i NEKST og Klimapartnerskaberne.

*[Anbefaling: Regulering af landbruget]*



Klimarådet kommer også med anbefalinger til regulering af landbruget.

Jeg er enig i, at landbruget skal med i den grønne omstilling, og at afgiften er helt central for at komme i mål i 2030. Her er jeg også enig med Klimarådet i, at indfrielsen af 2030-målet særligt inden for landbrugssektoren også bidrager til indfrielse af Danmarks EU-forpligtigelser.

I regi af Grøn trepart vil regeringen finde langsigtede løsninger på land- og skovbrugssektorens klima- og naturudfordringer.

*[Anbefaling: Regulering af transporten]*

Klimarådet anbefaler også regulering af transporten som fokusområde.

Regeringen vil fortsat udvikle grøn transport, og derfor har vi allerede iværksat en række tiltag, der skal sætte fart på omstillingen.

For eksempel skal lastbiler betale vejafgift i Danmark fra 2025 alt efter hvor langt, de kører, og hvor meget CO<sub>2</sub> de udleder. Fra 2027 omfatter EU's kvotehandelsystem også vejtransporten. Med fuld implementering af ETS I og II i Danmark forventes det at betyde 0,4 millioner ton CO<sub>2</sub>-reduktioner i 2030. I december landede vi en aftale om en hel grøn indenrigsluffart senest i 2030, ligesom vi også har foreslået en øget dieselaftgift, og vi vil gøre status på grøn vejtransport i 2024.



*[Anbefaling: Globale rammer]*

I rapporten kommer Klimarådet også med anbefalinger til den globale klimaindsats og det klimabelastende forbrug.

Jeg er enig med Klimarådet i, at klimakampen er global. Derfor fortsætter Danmark arbejdet med at fremme den grønne omstilling uden for vores grænser.

Det gælder ikke mindst i EU, hvor regeringen arbejder for et EU klimamål for 2040 på mindst 90 pct. ift. 1990.

Et ambitiøst mål er en forudsætning for, at EU kan gå foran og få andre store udledere med.

*[Anbefaling: Biomasse og arealer]*

Klimarådet har i rapporten også overvejelser omkring biomasse. Regeringen vil komme med et oplæg til, hvordan vi følger op på den kommende evaluering af bæredygtighedskravene til træbiomasse i Danmark.

Vi holder også øje med udviklingen i den europæiske regulering, herunder den rolle biogen CO<sub>2</sub> kan spille fremadrettet både ift. lagring og Power-to-X.

*[Anbefaling: Udbygning af grøn strøm]*





Til sidst har Klimarådet også anbefalinger til udbygning af grøn strøm.

Her vil regeringen blive ved med at fjerne barrierer for udbygningen, for ligesom Klimarådet mener vi, at grøn strøm er helt centralt for den grønne omstilling. Derudover kommer vi med et udspil om elforsyningssikkerhed i 2024.

## **[Outro]**

Vejen til 2030 skal bygges færdig.

Som jeg netop har gennemgået er der mange initiativer på vej, men lige så vigtigt, ligger der allerede en lang række aftaler, der allerede er indgået. De skal implementeres, og risici skal håndteres. En så gennemgribende omstilling er ikke nem og tager tid. Men vi kommer hele tiden tættere på.

I det forgangne år har vi indgået både store og små aftaler, der peger fremad og jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke alle partier for godt samarbejde.

Siden klimaloven blev aftalt i 2019 er vi er nået 85 pct. af vejen til 2030-målet, og 2025-målet på 50-54 pct. indfrier vi også med stor sandsynlighed.

Nu skal vi have de sidste sektorer med, så vi kan komme helt i mål i 2030. Og vi skal forsætte med at træffe både store og små beslutninger, som er



nødvendige for en omstilling af vores samfund. Det ser jeg frem til at samarbejde om.

Vi står med en kæmpe opgave, der hverken er slut i 2025, 2030 eller 2045. Derfor skal vi have det lange lys på, når vi lægger sporene for vejen frem.

Tak for ordet.