



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
10. april 2024

J nr. 2024-1374

Svar på KEF alm. del – spm. 319

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 13. marts 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 319, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steffen W. Frølund (LA).

Spørgsmål 319

Hvilken betydning for CO₂-udledningen vil det have, hvis man erstattede samtlige kilometer, der bliver kørt i elbiler, med kilometer kørt i tog?

Svar

Spørgsmålet forstås således, at alle elbilister skal have dækket det samme trafikarbejde med tog i stedet for deres elbil.

Helt overordnet vurderes det ikke muligt at erstatte al kørsel i elbiler 1:1 med tog, da tog i mange sammenhænge ikke er en mulig substitut til bilkørsel.

CO₂-effekten ved et skift fra elbil til tog vil bl.a. afhænge af togets drivmiddel. Før 2030 skønnes det i *Klimastatus og -fremskrivning 2023*, at nogle tog er elektrificerede, mens andre kører på diesel. Fra 2031 skønnes det, at alle tog er elektrificerede. Et skift fra elbiler til dieseltog vil umiddelbart øge CO₂-udledningerne, såfremt det indebærer flere togafgange med dieseltog.

Et skift fra elbiler til eltog kan påvirke CO₂-udledningerne, såfremt det flytter elforbruget til tidspunkter, hvor den marginale elproduktion er forbundet med højere eller lavere udledninger.

Det må derudover forventes, at skift fra elbiler til tog vil medføre et ekstra kørselsomfang til og fra togstationerne, og et fald i mobiliteten for de bilture, som ikke længere realiseres. Færre elbiler på vejene kan desuden påvirke trafikarbejdet fra øvrige biler, som følge af mindre trængsel på vejene. Øget afledt trafikarbejde fra fossile benzin- og dieselmotorer vil isoleret set føre til merudledninger.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Det vil i øvrigt skulle afdækkes, om den eksisterende kapacitet på jernbanenet-
tet vil kunne absorbere al trafikarbejdet fra elbillister.

Det er ikke muligt at skønne over den samlede effekt.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard