

Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

8. april 2024

## Svar på Klima-, Energi- og Forsyningsudvalgets alm. del spørgsmål nr. 312 af 11. marts 2024 stillet efter ønske fra Samira Nawa (RV)

### Spørgsmål

*Det fremgår af regeringsgrundlaget 2022, jf. »Ansvar for Danmark – Det politiske grundlag for Danmarks regering« fra december 2022, at »Regeringen vil nedbringe klimaafttrykket på de offentlige indkøb, herunder også indkøb af transport og opførelse af offentlige bygninger.« Vil ministeren på den baggrund svare på følgende:*

- 1. Vil ministeren redegøre for, hvor langt man er med at nedbringe klimaafttrykket fra de offentlige indkøb, og hvilke initiativer man har igangsat i regeringsperioden?*
- 2. Vil ministeren oversende et regnskab over klimaafttrykket fra det offentlige forbrug i 2020, 2021, 2022 og 2023? Regnskabet bedes opført på henholdsvis kommunalt, regionalt og statsligt niveau.*
- 3. Vil ministeren redegøre for, hvilke tiltag man forventer at iværksætte for at nedbringe klimaafttrykket fra det offentlige forbrug, og hvor stor effekten af disse tiltag forventes at være?*

### Svar

1. Den offentlige sektor indkøber varer og ydelser for mange milliarder årligt. Regeringen ønsker at bruge den offentlige indkøbsmuskel til at skubbe på den grønne omstilling. Derfor har regeringen også formuleret en klar ambition i regeringsgrundlaget om at nedbringe klimaafttrykket af det offentlige indkøb.

Håndteringen af covid-19 medførte nogle år med et højere klimaafttryk som følge af et øget behov for specialiseret indkøb, men vi skal have de offentlige indkøbere tilbage på et spor, der kan give mere bæredygtighed.

For at understøtte den grønne omstilling af det offentlige indkøb lancerede Økonomistyrelsen i 2023 *Charter for godt og grønt indkøb*, som skal styrke indkøb som strategisk grøn disciplin i staten ved at sikre det ledelsesmæssige og organisatoriske fokus på indkøb. Charteret stiller bl.a. krav om, at topledelsen skal godkende langsigtede indkøbsmål, samt at ministerierne skal udarbejde strategiske planer for

indkøb, herunder sikre at de grønne potentialer for ministerområdets indkøb indfris. Derudover har regeringen, KL og DR, som led i økonomiaftalerne 2024, fremsat en fælles ambition om, at den offentlige bilflåde skal være emissionsfri i 2030, og regeringen har afsat ca. 86 mio. kr. fra 2023-2027 til at understøtte omstillingen af statens personbiler.

Herudover pågår et omfattende arbejde med at forbedre data til klimaberegninger, da der p.t. hovedsageligt bruges en metode, der baserer sig på indkøbsvolumen i kr. i stedet for på mere detaljerede udledningsberegninger for forskellige produkttyper og materialetyper. Den forbedrede data vil gøre det muligt at følge klimaeffekten af fx at overgå fra billige ikke-bæredygtige indkøb til dyrere bæredygtige indkøb, hvilket ikke i tilstrækkelig grad er afspejlet i det samlede klimaaftryk på nuværende tidspunkt.

2. Der er indhentet svarbidrag fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, som oplyser:

Klimaaftrykket af det offentlige indkøb for 2020 og 2021 fremgår af *tabel 1*. Klimaaftrykket af det offentlige indkøb for 2022 og 2023 er endnu ikke tilgængeligt. Klimaaftrykket for de offentlige indkøb for 2022 vil fremgå af Global Afrapportering 2024, som forventes offentliggjort i april 2024. Stigningen fra 2020-2021 er primært drevet af indkøb inden for kategorien øvrige varer og sundhedsydelser, som bl.a. dækker over øgede udgifter til lægemidler og medicinsk udstyr i forbindelse med covid-19. Det bemærkes, at der kan forekomme korrigerende bagudrettet ved udgivelsen af Global Afrapportering 2024.

**Tabel 1**

**Klimaaftryk af det offentlige indkøb 2020-2021**

(mio. ton CO <sub>2</sub> e)	2020	2021
Kommuner	6,9	6,8
Regioner	4,4	4,4
Stat	3,9	4,8
<b>Samlet</b>	<b>15,1</b>	<b>16,0</b>

Kilde: Energistyrelsen ([https://ens.dk/sites/ens.dk/files/Basisfremskrivning/hovedrapport\\_-\\_danmarks\\_globale\\_klimapaavirkning\\_-\\_global\\_afrapportering\\_2023.pdf](https://ens.dk/sites/ens.dk/files/Basisfremskrivning/hovedrapport_-_danmarks_globale_klimapaavirkning_-_global_afrapportering_2023.pdf))

3. Regeringen har en klar ambition om, at klimaaftrykket forbundet med de offentlige indkøb skal falde over de kommende år. Derfor kommer vi også med nye initiativer i løbet af denne regeringsperiode, som skal bidrage til at sænke klimaaftrykket af de offentlige indkøb.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen

Finansminister