



By-, Land- og  
Kirkeministeriet

Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har ved brev af 19. december 2023 bedt om min besvarelse af spørgsmål

**KEF alm. del – spørgsmål 156**

”Vil ministeren oplyse, om det er muligt for kommuner og virksomheder at indmelde forslag til energiparker i udpegede transportkorridorer, herunder i Ring 5-motorvejskorridoren? Der henvises til artiklen »Kommuner udfordrer staten for at få mere grøn energi i hovedstadsområdet« fra [www.dr.dk](http://www.dr.dk), den 5. december 2023.”

Frederiksholms Kanal 21  
1220 København K  
[www.km.dk](http://www.km.dk)

Telefon 3392 3390  
e-post [km@km.dk](mailto:km@km.dk)

Akt nr.: 180263

Dette akt nr. bedes oplyst ved henvendelse til ministeriet

Dato: 12. januar 2024

**Svar**

Det fremgår af *Klimaaftale om mere grøn energi fra sol og vind på land* af 12. december 2023, at staten vil afvikle yderligere ansøgningsrunder i 2024 og 2025, hvor kommuner, og eventuelt VE-opstillere, kan melde nye arealer ind med henblik på udpegning til energiparker.

De gældende regler for planlægning i hovedstadsområdet i ”*Fingerplanen 2019 Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning*” indeholder en arealreservation til transportkorridorer. Transportkorridorerne skal sikre areal til fremførmuligheder for infrastrukturanlæg i form af strækingsanlæg til brug for hovedstadsområdets trafikbetjening og energiforsyning. Ved strækingsanlæg forstås anlæg, som har rør- eller ledningsføringer primært beliggende inden for korridoren. Det er vurderet, at VE-anlæg som udgangspunkt ikke kan betegnes som sådanne strækingsanlæg.

Det kræver således en ændring af Fingerplanen, eksempelvis en ophævelse af unødvendige arealreservations, hvis der skal etableres energiparker inden for transportkorridorens arealreservation.

Morten Dahlin

/ Lise Marie Buhl