



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren

Dato  
4. januar 2024

J nr. 2023 - 6142

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 14. december 2023 stillet mig spørgsmål 129 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

### Spørgsmål 129

Vil ministeren kommentere det materiale, som udvalget har modtaget fra Dansk Industri, Green Power Denmark, Dansk Erhverv, Brintbranchen og STRING i forbindelse med foretræde den 14. december 2023 om finansiering af dansk brintinfrastruktur, jf. KEF alm. del - bilag 43 og 131?

### Svar

Jeg vil indledningsvist erklære mig enig med deputationen i, at brint og Power-to-X kan spille en nøglerolle i den grønne omstilling, og at muligheden for at producere og transportere brint kan bidrage til at realisere Danmarks store ambitioner for udbygning af VE og bidrage til den grønne omstilling af Europa, herunder sektorer der er svære at omstille som fx den tunge industri i Tyskland.

Jeg vil ligeledes kvittere for anbefalingerne til finansiering af en dansk brintinfrastruktur, som regeringen vil tage med i det videre arbejde.

Regeringen vil hurtigst muligt i 2024 præsentere aftalepartierne for regeringens oplæg til økonomiske rammevilkår for Danmarks brintinfrastruktur. Oplægget bygger videre på det arbejde og de store skridt, som allerede er taget. 2023 var et vigtigt år for etableringen af en brintinfrastruktur i Danmark. Brintåret 2023 startede med, at Danmark og Tyskland den 24. marts 2023 underskrev en *Joint Declaration of Intent* med en ambition om idriftsættelse af grænseoverskridende brintinfrastruktur mellem vores lande fra 2028.

Dernæst fik Danmark sin første brintinfrastrukturaftale den 22. maj 2023, jf. 1. del-aftale: *Ejerskab og drift af fremtidens danske, rørbundne brintinfrastruktur*. Aftalen muliggjorde, at jeg den 19. juni 2023 kunne godkende Energinets ansøgning om at igangsætte forberedelserne til etableringen af en jysk brintbackbone fra et brintlager i LI. Torup til den tyske grænse.

Folketingets og regeringens indsats har understøttet, at Energinet den 16. november 2023 underskrev en udbygget samarbejdsaftale med den tyske transmissions-systemoperatør, Gasunie Deutschland, om etableringen af brintinfrastruktur mellem Danmark og Tyskland, og at Europa-Kommissionen har tilføjet Danmarks brint-

Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



backbone på EU-listen over projekter af fælleseuropæisk interesse (Projects of Common Interest, PCI).

Endvidere har danske PtX-producenter sammen med tyske industrivirksomheder og brintaftagere underskrevet en *The German-Danish Offtake Declaration on green hydrogen* af 27. november 2023, hvilket jeg gerne vil kvittere for. Vi har brug for, at de danske virksomheder spiller en aktiv rolle, hvis Danmarks brintinfrastruktur skal realiseres. Heldigvis er der stor interesse for PtX-produktion blandt danske virksomheder, hvilket vi også så med afgørelsen af PtX-udbuddet.

Afslutningsvist har årets udgang budt på den glædelige nyhed, at Europa-Parlamentet og Rådet den 8. december 2023 blev enige om de sidste detaljer i brint- og gasmarkedspakken, der har været undervejs i to år. Vedtagelsen af pakken betyder, at vi nu kender de fælleseuropæiske rammer, som kan danne grundlag for en drøftelse af de økonomiske rammevilkår for brintinfrastruktur her i Danmark.

Jeg ser frem til samarbejdet om brintinfrastruktur i det nye år.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard